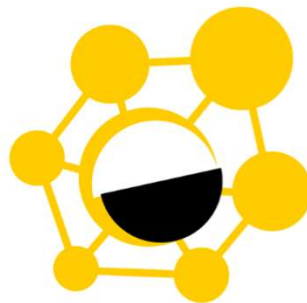


# STRADA PER STRADA

## PER FABIO PACCIANI SINDACO

### CORONCINA



**Polo Civico Siena**



# PROGETTIAMO INSIEME

## IL FUTURO DI CORONCINA

---

Lo scorso 16 febbraio abbiamo organizzato la prima tappa di **'Strada per Strada'** dedicata all'ascolto delle vostre istanze che abbiamo raccolto e fatte nostre.

Nei giorni immediatamente successivi, insieme ai consiglieri comunali e a un team di professionisti, abbiamo analizzato i temi che ci avete sollevato ed elaborato alcune proposte del Polo Civico e gli impegni che ci prendiamo per il quartiere.



# **LE GRANDI QUESTIONI DI GOVERNO DELLA CITTÀ**

# **LA PARTECIPAZIONE PUBBLICA COME MODELLO DI GOVERNO**

# IL NOSTRO MODELLO DI GOVERNO CITTADINI AL CENTRO

---

La Siena che vogliamo è una città dove il Comune torni ad essere la casa di tutti e i cittadini siano protagonisti della vita amministrativa della comunità. Come **sindaco mi farà garante dell'attivazione di processi di partecipazione**, ascolto e verifica degli impegni assunti anche prendendo la delega alla Partecipazione e **all'Ufficio Relazioni con il pubblico**.

## **ISTITUZIONE CONSULTE O COMITATI DI QUARTIERE**

Per accorciare le distanze tra il Comune e le aree più decentrate creeremo dei luoghi di partecipazione in ogni quartiere con funzione di monitoraggio, ascolto e dialogo con i cittadini.

## **IL SINDACO E LA GIUNTA NEI QUARTIERI**

Definiremo un calendario di incontri a rotazione in tutti i quartieri per raccogliere le istanze e rendicontare i cittadini sulle azioni e gli interventi portati avanti dal Comune.

# IL NOSTRO MODELLO DI GOVERNO

# LA PARTECIPAZIONE AL CENTRO

---

In questi anni è mancata da parte dell'amministrazione comunale la volontà di far partecipare i cittadini alla vita amministrativa.

## COSA FAREMO

### **PRESENZA COSTANTE NEL QUARTIERE**

Mi impegno a rinnovare periodicamente momenti di incontri e di confronto con i cittadini, per valutare insieme i problemi e capire lo stato di avanzamento dei lavori sui quali ci siamo impegnati. Sembra una cosa banale, una promessa da campagna elettorale, ma per noi sarà il modo di amministrare la città

## IL NOSTRO MODELLO DI GOVERNO

# IL "CASO" DEL CIRCOLO CORONCINA

---

Riaprire, fin da subito il **dialogo tra l'amministrazione comunale e la cooperativa** che gestisce gli attuali locali del Circolo della Coroncina. È un impegno apparentemente scontato, ma abbiamo voluto metterlo per iscritto raccogliendo l'appello del presidente della Cooperativa.

Crediamo che superare l'atteggiamento di chiusura avuto dall'attuale giunta sia il primo passo per **riprendere in mano il filo del confronto**, che dovrà partire proprio dai progetti che ci sono su quest'area (campino, parcheggio scambiatore) e sulle criticità emerse nel corso della prima riunione per gestire gli spazi.



**IL DECORO URBANO**  
**UNA PRIORITÀ DI GOVERNO**

# **IL NOSTRO OBIETTIVO**

**Diffondere in tutti i quartieri  
la cultura dello spazio pubblico e  
del bene comune**

# IL DECORO URBANO **COSA FAREMO**

---

## **DECORO URBANO UNA PRIORITÀ**

Un tema sentito da moltissimi cittadini, riguarda la manutenzione delle strade, la cura del verde, gli arredi urbani e l'illuminazione pubblica. Se sarò eletto Sindaco mi occuperò di questi temi gestendo direttamente le deleghe alla Polizia Municipale e all'Ufficio Relazioni con il Pubblico.

Due settori che considero strategici per il governo della città e che, oggi non per colpa dei dipendenti, sono mal organizzati. **Il ruolo della Polizia Municipale** sarà prezioso per monitorare lo stato dei quartieri e raccogliere dai cittadini le segnalazioni. **L'Ufficio Relazioni con il pubblico** invece sarà determinante per raccogliere, filtrare e indirizzare agli uffici competenti le segnalazioni dei cittadini, curando anche la parte finale delle segnalazioni.

## **VIGILE DI QUARTIERE**

Con la **Polizia Municipale valuteremo la possibilità di istituire il Vigile di quartiere**, un servizio di prossimità pensato per i cittadini per la tutela della qualità urbana, della convivenza civile e della sicurezza sociale e stradale.

# IL DECORO URBANO **COSA FAREMO**

---

## **DECORO URBANO, UNA PRIORITÀ PER IL COMUNE**

Per dare attuazione e per monitorare, step by step, la realizzazione degli interventi previsti dal Piano per il decoro urbano il **Comune nominerà all'interno dell'Ufficio tecnico figure professionali che si occuperanno di monitorare** costantemente l'evoluzione e la conclusione dei lavori, nei tempi e nelle modalità previste dai capitolati di gara, se affidati a ditte esterne.

## **RAFFORZARE L'AREA TECNICA DEL COMUNE (operai, manutentori e giardinieri)**

Negli ultimi anni il Comune di Siena ha fatto, molto spesso, ricorso a esternalizzazioni dei servizi anche per quanto riguarda le piccole manutenzioni. L'impegno sarà quello di rafforzare l'area tecnica del Comune con operai e personale specializzato nella cura del verde e nella realizzazione di piccoli interventi di manutenzione. **Il potenziamento dell'area tecnica del Comune permetterebbe all'amministrazione comunale di intervenire tempestivamente**, senza dover attendere i tempi di affidamento del servizio a ditte esterne; di monitorare la correttezza dell'intervento e di rispondere in tempo reale alle segnalazioni dei cittadini.

# IL DECORO URBANO **COSA FAREMO**

---

## UN PIANO PER IL DECORO URBANO

Dopo un'analisi dello stato in cui versano gli spazi pubblici (strade, piazze, aree verdi, aree giochi) ogni anno definiremo un piano di 'piccoli e grandi' interventi sul decoro urbano.

Come ci avete indicato nel primo incontro anche in queste tre aree necessita di un'intensa attività di manutenzione e di cura che sarà focalizzata su:

- **sicurezza stradale** con un'attenzione particolare al rifacimento di marciapiedi, pavimentazioni e attraversamenti pedonali, all'illuminazione pubblica e alla segnaletica
- **pulizia strade e piazze**, anche con nuovi sistemi di pulizia a **vapore** acqueo alla temperatura di 140 C° già usati in molte città d'arte (Arezzo)
- **cura degli arredi urbani** (cestini, panchine), **manutenzione delle aree verdi** e degli **spazi pubblici** e implementazione **aree giochi per bambini**

# **LE PROPOSTE PER LA CORONCINA**

**MOBILITA'**  
**DENTRO E FUORI LA CITTA'**

# MOBILITÀ **COSA FAREMO PER SIENA**

---

## **UN NUOVO PIANO GENERALE DELLA MOBILITA' E DELLA SOSTA**

Siena, nonostante le sue dimensioni, è una città sottoposta ogni giorno e soprattutto in alcune fasce orarie a importanti volumi di traffico generati dai residenti, dai lavoratori pendolari e dalle persone che si muovono verso il centro con auto privata per ragioni di lavoro, tempo libero e di svago. A questi si aggiungono i flussi veicolari privati di chi viene a Siena per turismo.

Serve quindi un Piano generale della mobilità e della sosta improntato su alcuni obiettivi:

- **Analizzi e redistribuisca i flussi di traffico**
- **Riorganizzi la sosta, a partire dall'incremento degli scambiatori**
- **Incentivi l'uso dei mezzi pubblici**
- **Rafforzi le forme di mobilità dolce (bike sharing)**
- **Ottimizzi il trasporto pubblico con quello privato**, anche realizzando nuovi parcheggi scambiatori connessi al centro con navette ecologiche ad alta frequenza nelle fasce orarie più sensibili



# **MOBILITÀ** **COSA FAREMO PER LA CORONCINA**

---

È evidente che è necessaria una progettualità che riorganizzi tutto l'accesso della zona Sud alla città, compreso quello che interessa Coroncina fino a Cerchiaia e Massetana. Nella consapevolezza che il raddoppio della Cassia andrà fatto ma si tratta di un intervento sul lungo periodo, quali sono gli interventi da mettere in atto subito?

- 1. Dirottare dalla Cassia Sud chi deve prendere la tangenziale**
- 2. Realizzare un parcheggio scambiatore**
- 3. Spostare la bretella dell'incrocio della Coroncina**
- 4. Aumentare il trasporto pubblico locale**

# LE PROPOSTE DIMINUIRE LA PRESSIONE DEL TRAFFICO SULLA CASSIA SUD

---

È fondamentale trovare delle **alternative al traffico veicolare**, soprattutto dei **mezzi pesanti**, che per entrare a Siena, o per allacciarsi alla tangenziale verso Firenze, utilizza la Cassia sud.

Dalla rotonda di Isola d'Arbia all'altezza dell'Area Produttiva è possibile seguire la strada che poi costeggia la Strada di Ribucciano e arrivare all'altezza della Caserma dei Vigili del Fuoco dalla quale poi si può agganciare sia la Siena - Bettolle che l'Autopalio o la Siena – Grosseto.

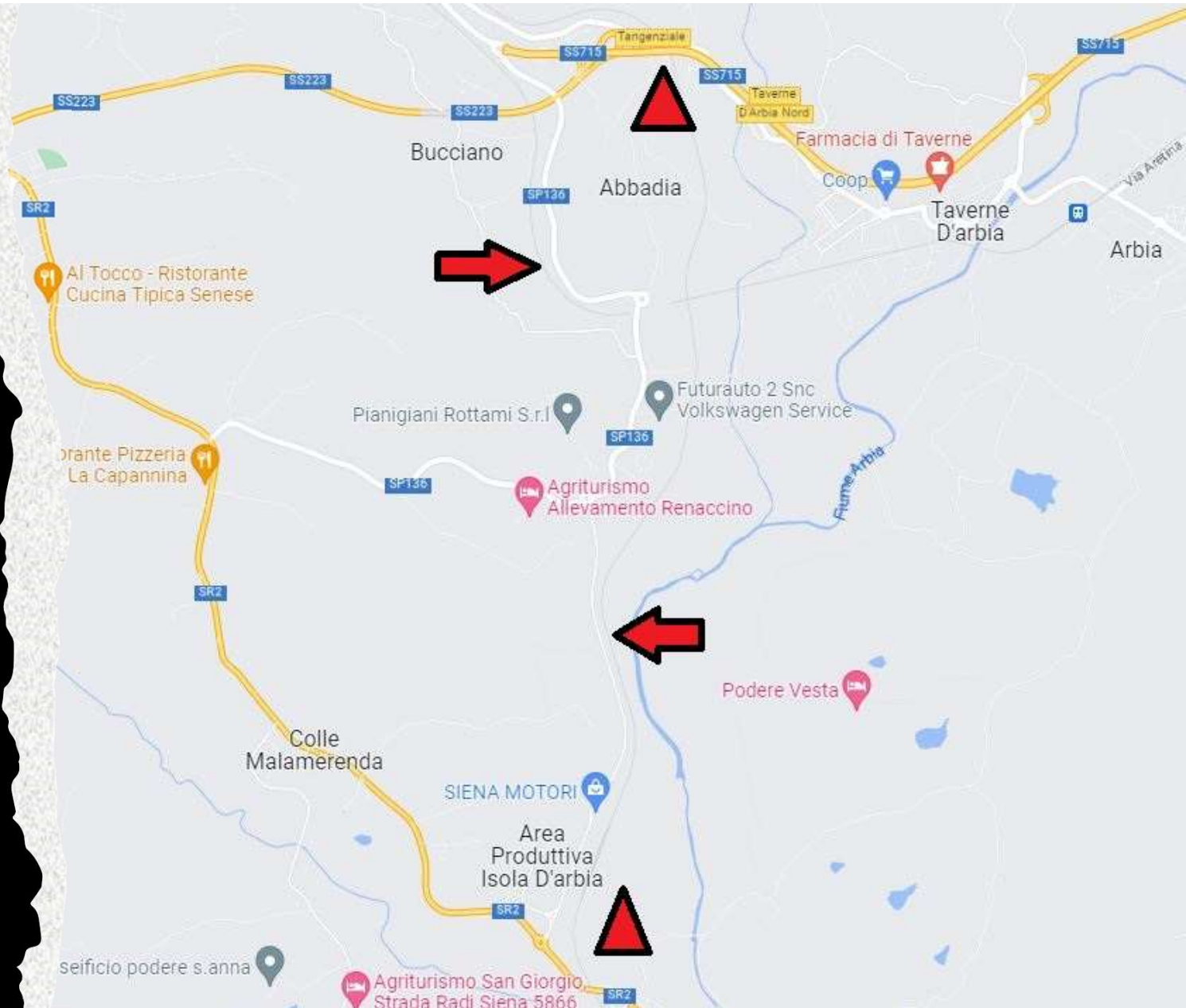
Dobbiamo lavorarci, con la segnaletica, anche con le indicazioni dei supporti digitali, incentivando un percorso, magari leggermente più lungo a livello di chilometri, ma migliore a livello di viabilità.

Lo stesso vale in senso opposto, chi vuole andare verso Sud provenendo da Firenze - Siena e passa dalla Coroncina e dalla Cassia dovrebbe essere indirizzato verso la Siena – Bettolle.

Ipotesi strada  
alternativa

---

Per collegarsi alla  
tangenziale



# REALIZZARE UN PARCHEGGIO SCAMBIATORE

---

I **parcheggi scambiatori** sono un elemento centrale nella nostra idea della mobilità. Si tratta di un vero e proprio cambio di paradigma rispetto all'uso dell'auto e all'impegno dei mezzi pubblici che dovrà poggiare, ovviamente, su servizi efficienti e funzionanti che colleghino il parcheggio con la città.

Ci sono già dei progetti che individuano quest'area come utilizzabile per questo scopo. Ci sembra una soluzione adeguata affinché tutti i cittadini ne possano beneficiare. Crediamo che sia un intervento **da prendere in considerazione**, nel rispetto delle attività che attualmente si svolgono nell'area.

Potrebbe essere anche pensata una **fruizione complementare**: durante il giorno rivolta ai cittadini e ai lavoratori, la sera più rivolta alle attività del Circolo.





Parcheggio Pubblico

Campo della Coroncina  
Chiuso temporaneamente

Al Tocco - Ristorante  
Cucina Tipica Senese  
Italiana - S

Figaro Club

Fori Porta

La Casina Della  
Coroncina

Cassia Sud

SR2

Str. della Tressa

Str. della Tressa

Str. della Tressa

Str. della Coroncina

Str. della Coroncina

Str. della Coroncina

B La Verbena  
ing.com - Hotel



# LE PROPOSTE LA BRETELLA ALL'INCROCIO DELLA CORONCINA

---

Un altro intervento da poter metter sul breve periodo è quello all'altezza dell'**incrocio tra la Cassia Sud e Massetana Romana**. La bretella che collega la Cassia con Cerchiaia e Massetana, infatti, potrebbe essere spostata di qualche metro più indietro garantendo un deflusso di traffico più rapido.

Il semaforo, infatti, crea un «tappo» piuttosto significativo in quest'area e un intervento leggero di questo tipo eviterebbe le colonne che spesso si vengono a formare con ripercussioni sul traffico.



# LE PROPOSTE **INCREMENTARE IL TPL**

---

Alla base di tutte le proposte presentate fino ad ora c'è un concetto: **migliorare e incrementare**, laddove è possibile, **l'offerta del trasporto pubblico locale**. Nella mobilità, così come su molti altri temi, tutto è collegato.

Pertanto se saremo chiamati a guidare la città lavoreremo affinché l'offerta di tpl sia aumentata e migliorata, anche alla luce del ruolo centrale che intendiamo dare nel nostro piano operativo ai parcheggi scambiatori in corrispondenza degli accessi alla città. Con questo spirito chiederemo anche di **aumentare il numero delle corse dei pollicini** e degli autobus che collegano il Sud del territorio comunale con il centro della città.



# LE PROPOSTE VALORIZZARE LA MOBILITÀ DOLCE

---

Un'altra delle nostre priorità è quella di **favorire e valorizzare la mobilità dolce**, in tutte le sue forme: dal maggior uso della bicicletta, all'attenzione verso chi cammina fino all'implementazione e la messa a sistema del bike-sharing elettrico.

Da questo punto di vista andrà **ripensato il PUMS**, piano urbano della mobilità sostenibile proprio per dare soluzioni e opportunità concrete anche verso quelle che consideriamo forme di mobilità innovative e vincenti nel futuro.

In questa cornice vorremmo inserire anche pratiche virtuose e dal valore sociale come quella del **Piedibus**, il cui recupero è stato proposto in questa sede durante il primo incontro. Il Piedibus è un autobus che va a piedi, è formato da una carovana di bambini che vanno a scuola in gruppo, accompagnati da due adulti, un "autista" davanti e un "controllore" che chiude la fila.

**LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI**  
**LA PRIORITÀ DI GOVERNO**

# **IL NOSTRO OBIETTIVO**

**Pagare per quanto si produce e si  
differenzia, premiando  
i cittadini più virtuosi**

**RIORGANIZZARE I RIFIUTI**  
**AZIONI STRATEGICHE**

# LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI **COSA FAREMO**

---

## **LA CARTA DEI RIFIUTI DEL COMUNE DI SIENA**

Ogni famiglia ha la Carta Sei Toscana che, ad oggi, funziona solo per aprire i cassonetti. Noi vogliamo che la Carta sia gestita dal Comune di Siena e sia potenziata nelle sue funzionalità:

- di strumento per la raccolta dati sulla gestione e il conferimento dei rifiuti per ogni cittadino
- di gestione strategica dei dati raccolti da parte del Comune per il miglioramento e per intervenire subito sulle criticità

Una Carta che sarà lo strumento strategico di governo per rivoluzionare la gestione dei rifiuti a Siena come già succede in altre realtà toscane.

## **PAGARE PER QUANTO SI PRODUCE E SI DIFFERENZIA**

Con il potenziamento della Carta sarà possibile arrivare, nel medio periodo, a un sistema dove ogni utente pagherà la Tari per rifiuti prodotti e con un sistema premiante per i cittadini più virtuosi che differenziano di più. Per farlo il Comune di Siena dovrà verificare l'opportunità di collocare **Cassonetti con pesatura** che registrano la qualità e la quantità di spazzatura conferita. Sistemi che già esistono in altre realtà toscane.

# LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, **COSA FAREMO**

---

## **CONTROLLARE CHE IL SERVIZIO DI SEI TOSCANA FUNZIONI**

Il Comune di Siena ha l'obbligo di verificare la corretta erogazione del servizio svolto da Sei Toscana e di intervenire, in caso di inefficienze, anche con sanzioni e penali previste dal contratto. Oggi questo non avviene. Il Comune di Siena in questo momento non monitora in real time l'efficienza del servizio erogato. Oggi l'Ufficio Relazioni con il Pubblico invece di inviare la segnalazione in tempo reale agli uffici competenti del Comune per la verifica fattiva (controllore), le invia a Sei Toscana (controllato). Si crea quindi un gap di controllo e soprattutto si risolve la segnalazione del cittadino con un mero invio che non ha una risposta concreta.

## **ISTITUIRE LA FIGURA DI ISPETTORE AMBIENTALE**

Per superare queste inefficienze andrà riorganizzato l'URP e creata la figura di **Ispettore Ambientale del Comune di Siena** che risponde direttamente al sindaco e verifica, laddove siano rilevate inefficienze, la segnalazione del disservizio e risolvendo tempestivamente il problema tramite Sei Toscana.

**RIORGANIZZARE I RIFIUTI**  
**'PICCOLE E GRANDI' AZIONI**

# LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI **COSA FAREMO**

---

## **SOSTITUZIONE, PULIZIA E VERIFICA COLLOCAZIONE CASSONETTI**

Oggi sono centinaia le segnalazioni che ci giungono sulla stato dei cassonetti che spesso non funzionano e/o hanno bocche di ingresso troppo piccole oppure sulla loro collocazione in aree pericolose per i pedoni e gli utenti. Disservizi che inficiano anche sul corretto conferimento della spazzatura. Il Comune di Siena dovrà intervenire su Sei Toscana **per chiedere la sostituzione degli attuali cassonetti** con contenitori più semplici, più grandi ma soprattutto più funzionali per il conferimento. Il Comune dovrà inoltre concordare con Sei Toscana una pulizia costante dei cassonetti in ogni quartiere con un calendario fisso.



# LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI **COSA FAREMO**

---

## **RENDERE PIU' SEMPLICE LA DISTRIBUZIONE DEI SACCHI E TESSERA**

Il Kit per la raccolta differenziata attualmente viene consegnato presso l'Autorimessa di Pescaia da Sigerico mentre la tessera da Sei Toscana. E' necessario che questi tornino a essere gestiti dal Comune per rendere più efficiente la distribuzione di due strumenti cardine di tutta la riorganizzazione.

## **ISTITUIRE ISOLE ECOLOGICHE PER OLII ESAUSTI, FARMACI, PILE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

In ogni quartiere dovranno essere poste isole ecologiche per la raccolta di materiali altamente tossici, inquinanti e pericolosi, a partire dagli olii e pile esausti, farmaci e apparecchiature elettroniche. Grazie al potenziamento della tessera sui rifiuti potrebbero essere premiati i comportamenti virtuosi degli utenti che conferiscono anche questa tipologia di rifiuti.

**GRAZIE**