STRADA PER STRADA

PER FABIO PACCIANI SINDACO

COSTAFABBRI, COSTALPINO, SANT'ANDREA E GINESTRETO

Polo Civico Siena

PROGETTIAMO INSIEME
IL VOSTRO FUTURO

Lo scorso 21 febbraio abbiamo organizzato qui la prima tappa di '**Strada per Strada**' dedicata all'ascolto delle vostre istanze che abbiamo raccolto e fatte nostre.

Negli ultimi giorni, insieme ai consiglieri comunali e a un team di professionisti, abbiamo analizzato i temi che ci avete sollevato ed elaborato quelle che sono le proposte del Polo Civico per Due Ponti e gli impegni che ci prendiamo per i vostri quartieri.

LE GRANDI QUESTIONI
DI GOVERNO DELLA CITTA'

LA PARTECIPAZIONE PUBBLICA
COME MODELLO DI GOVERNO

IL NOSTRO MODELLO DI GOVERNO

CITTADINI AL CENTRO

La Siena che vogliamo è una città dove il Comune torni ad essere la casa di tutti e i cittadini siano protagonisti della vita amministrativa della comunità. Come **sindaco mi farà garante dell'attivazione di processi di partecipazione**, ascolto e verifica degli impegni assunti anche prendendo la delega alla Partecipazione e **all'Ufficio Relazioni con il pubblico**.

COSA FAREMO

ISTITUZIONE CONSULTE O COMITATI DI QUARTIERE

Per accorciare le distanze tra il Comune e le aree più decentrate creeremo dei luoghi di partecipazione in ogni quartiere con funzione di monitoraggio, ascolto e dialogo con i cittadini.

IL SINDACO E LA GIUNTA NEI QUARTIERI

Definiremo un calendario di incontri a rotazione in tutti i quartieri per raccogliere le istanze e rendicontare i cittadini sulle azioni e gli interventi portati avanti dal Comune.

IL DECORO URBANO
UNA PRIORITA' DI GOVERNO

IL NOSTRO OBIETTIVO

Diffondere in tutti i quartieri la cultura dello spazio pubblico e del bene comune

IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

DECORO URBANO UNA PRIORITA'

Un tema sollevato da moltissimi cittadini riguarda la manutenzione delle strade, la cura del verde, gli arredi urbani e l'illuminazione pubblica. Se sarò eletto Sindaco mi occuperò di questi temi gestendo direttamente le deleghe alla Polizia Municipale e all'Ufficio Relazioni con il Pubblico. Due settori che considero strategici per il governo della città e che, oggi non per colpa dei dipendenti, sono mal organizzati. **Il ruolo della Polizia Municipale** sarà prezioso per monitorare lo stato dei quartieri e raccogliere dai cittadini le segnalazioni. **L'Ufficio Relazioni con il pubblico** invece sarà determinante per raccogliere, filtrare e indirizzare agli uffici competenti le segnalazioni dei cittadini, curando anche la parte finale delle segnalazioni.

VIGILE DI QUARTIERE

Con la **Polizia Municipale valuteremo la possibilità di istituire il Vigile di quartiere**, un servizio di prossimità pensato per i cittadini per la tutela della qualità urbana, della convivenza civile e della sicurezza sociale e stradale.

IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

DECORO URBANO, UNA PRIORITA' PER IL COMUNE

Per dare attuazione e per monitorare, step by step, la realizzazione degli interventi previsti dal Piano per il decoro urbano il **Comune nominerà all'interno dell'Ufficio tecnico figure professionali che si occuperanno di monitorare** costantemente l'evoluzione e la conclusione dei lavori, nei tempi e nelle modalità previste dai capitolati di gara, se affidati a ditte esterne.

RAFFORZARE L'AREA TECNICA DEL COMUNE (operai, manutentori e giardinieri)

Negli ultimi anni il Comune di Siena ha fatto, molto spesso, ricorso a esternalizzazioni dei servizi anche per quanto riguarda le piccole manutenzioni. L'impegno sarà quello di rafforzare l'area tecnica del Comune con operai e personale specializzato nella cura del verde e nella realizzazione di piccoli interventi di manutenzione. **Il potenziamento dell'area tecnica del Comune permetterebbe all'amministrazione comunale di intervenire tempestivamente**, senza dover attendere i tempi di affidamento del servizio a ditte esterne; di monitorare la correttezza dell'intervento e di rispondere in tempo reale alle segnalazioni dei cittadini.

IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

UN PIANO PER IL DECORO URBANO

Dopo un'attenta analisi dello stato in cui versano gli spazi pubblici (strade, piazze, aree verdi, aree giochi) ogni anno definiremo un piano di 'piccoli e grandi' interventi sul decoro urbano per ogni quartiere. I quartieri di Costafabbri, Ginestreto, Sant'Andrea e Costalpino sono caratterizzati da ampie aree verdi che necessitano di un'intensa attività di manutenzione e cura focalizzata su:

- **sicurezza stradale** con un'attenzione particolare al rifacimento di marciapiedi, pavimentazioni e attraversamenti pedonali, all'illuminazione pubblica e alla segnaletica
- **cura degli arredi urban**i (cestini, panchine)
- **manutenzione del verde e tagli costanti all'erba**

SCUOLA MARA MEONI, UNA PRIORITA'

LA SCUOLA DI GINESTRETO, UNA REALTA' DA TUTELARE

Per noi investire sulla scuola pubblica significa garantire ai bambini, al di là del reddito familiare, gli stessi diritti in termini di istruzione, socialità e benessere. Per questo dobbiamo dare continuità alle scuole comunali, anche quelle più lontane dal centro e renderle attrattive anche dalle famiglie non residenti a Siena. Per questo come priorità, cancelleremo l'incremento di 2 euro per il servizio mensa ai non residenti, introducendo come unico criterio di tariffa la fascia ISEE per tutti.

Sulla scuola di Ginestreto, il cui cantiere sembra apparentemente fermo, il Comune ha investito 400 mila euro per l'adeguamento antisismico e l'antincendio, insieme al superamento delle barriere architettoniche. L'intervento è stato finanziato con fondi ottenuti dal Pnrr e il Comune ha dichiarato la riapertura per settembre. Il nostro impegno è quello di vigilare affinchè siano rispettati i tempi e affinché anche i residenti fuori dal Comune di Siena possano iscrivere i loro bambini.

PARCO URBANO DI COSTALPINO

Obiettivo: Valorizzare l'area verde Giovanni Betti e renderla ancora più fruibile per i cittadini di tutte le età, anche con eventi estivi.

COSA FAREMO

- ✓ **MESSA IN SICUREZZA E VALORIZZAZIONE DELLA VECCHIA FORNACE, OGGI IN PERICOLOSO STATO DI DEGRADO**
- ✓ **ORGANIZZAZIONE EVENTI PER IL QUARTIERE IN ESTATE PER BAMBINI**

FOGNATURA E FOSSI SANT'ANDREA

Durante la scorsa iniziativa c'è stato sollevato il tema relativo alla dispersione del sistema fognario che coinvolge circa 37 appartamenti privati.

Con l'ufficio tecnico comunale dovranno essere fatti gli accertamenti e capire responsabilità e quali gli enti potenzialmente competenti (Consorzio Bonifica, Comune) insieme ai privati. Fatta la verifica tecnica dovranno essere portate avanti azioni che impediscano la dispersione della fogna.

Per quanto riguarda i fossi e le ripe va valutato, sempre con l'ufficio tecnico comunale, le competenze pubbliche e private. Dopo aver fatto le necessarie verifiche nelle aree di pertinenza pubblica dovranno essere sollecitati i lavori di pulitura da parte del Consorzio di Bonifica. Potrebbe essere inoltre valutata la possibilità, sulla base delle disponibilità di bilancio, che il Comune possa prendere in carico i lavori di pulitura dei fossi e delle ripe.

MOBILITA'
DENTRO E FUORI LA CITTA'

MOBILITA' E SOSTA: COSA FAREMO

UN NUOVO PIANO GENERALE DELLA MOBILITA' E DELLA SOSTA

Siena, nonostante le sue dimensioni, è una città sottoposta ogni giorno e soprattutto in alcune fasce orarie a importanti volumi di traffico generati dai residenti, dai lavoratori pendolari e dalle persone che si muovono verso il centro con auto privata per ragioni di lavoro, tempo libero e di svago. A questi si aggiungono i flussi veicolari privati di chi viene a Siena per turismo.

Serve quindi un Piano generale della mobilità e della sosta improntato su alcuni obiettivi:

- **Analizzi e redistribuisca i flussi di traffico**
- **Torni a tutelare il traffico all'interno della ZTL**
- **Riorganizzi la sosta, a partire dall'incremento degli scambiatori**
- **Incentivi l'uso dei mezzi pubblici**
- **Rafforzi le forme di mobilità dolce (bike sharing)**
- **Ottimizzi il trasporto pubblico con quello privato,** anche realizzando nuovi parcheggi scambiatori connessi al centro con navette ecologiche ad alta frequenza nelle fasce orarie più sensibili

UNA BRETELLA
PER COSTALPINO

MOBILITA': BRETELLA DI COSTALPINO

LA BRETELLA DI COSTALPINO, LA NOVELLA DELLO STENTO

Da anni la giunta De Mossi annuncia il via libera ai lavori della Bretella di Costalpino, già inserita nel Piano Operativo ma rimasta una grande incompiuta. Un'opera fondamentale per la sicurezza e la qualità della vita degli abitanti e per liberare il traffico dai mezzi pesanti a ridosso delle abitazioni. La bretella permetterebbe una deviazione dall'arteria 73 Ponente, dopo la rotonda, attraverso la realizzazione di una strada che va da Pian delle Fornaci fino al Bar di Costalpino. Nel Piano operativo è inoltre è previsto il trasferimento della Farmacia nell'area Ex Canton insieme alla realizzazione di un'area da destinare a parcheggio. Nel volume Ex Canton potrebbe trovare spazio anche un poliambulatorio.

La realizzazione della bretella permetterà di:

- **Redistribuire i flussi di traffico, soprattutto pesante, fuori dal centro abitato**
- **Mettere in sicurezza la viabilità pedonale**
- **Diminuire la pericolosità e quindi il numero di incidenti stradali**
- **Rendere più fluido il traffico in direzione Sovicille e Siena**

RIPENSARE LA MOBILITA' DI MASSETANA ROMANA

RIPENSARE LA MOBILITA' DI MASSETANA ROMANA

RIPENSARE LA MOBILITA' E LA SOSTA DI MASSETANA ROMANA

Per decongestionare il traffico nel tratto tra Costafabbri e la Piaggia della Scimmia, va ripensata tutta la mobilità di Massetana Romana nei due sensi di marcia in direzione Cassia e in direzione Massetana Romana sia nella parte privata che pubblica.

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

UN SERVIZIO DI TRASPORTO A CHIAMATA

UN SERVIZIO SU GOMMA A CHIAMATA

Per incentivare la mobilità sostenibile e venire incontro ai cittadini residenti in aree a domanda debole sarà verificato, anche con il coinvolgimento del Comune di Sovicille, la possibilità di sperimentare un servizio di traporto pubblico a chiamata.

Un Bus a chiamata, un servizio, attivo per fasce orarie e giorni, cucito su misura delle esigenze di spostamento e collegamento dei cittadini, soprattutto quelli più anziani. Il servizio rientra in una logica di Smart City, grazie alla possibilità di prenotare sia via telefono ma anche via APP e di sostenibilità. In Italia esistono molte realtà che hanno sperimentato, con benefici per i cittadini e l'ambiente questo tipo di mobilità a chiamata.

SICUREZZA STRADALE

ISOLE SOSTA BUS

Obiettivo: Garantire più sicurezza agli utenti Bus in entrata e in uscita, senza rallentare il traffico veicolare

ISOLE SOSTA BUS

In collaborazione con la Provincia il Comune potrà realizzare aree di fermata degli autobus lungo la Sp 73 bis. In questo modo si tutelerebbero la sicurezza degli utenti del trasporto pubblico locale e si eviterebbero congestionamenti di traffico veicolare soprattutto nelle fasce orarie di punta.

SICUREZZA STRADALE

Obiettivo: Rendere sicura la mobilità pedonale e verificare nelle strade più trafficate (come la Sp 73 bis) la possibilità di porre attraversamenti e/o dissuasori

COSA FAREMO

REALIZZARE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI

Per favorire l'attraversamento dei pedoni e ridurre la velocità dei veicoli in transito lungo la SP 73, nei tratti più sensibili, sarà valutata con la Provincia la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati.

SICUREZZA STRADALE

Obiettivo: Rendere sicura la mobilità pedonale con dissuasori della velocità (Sp 73 bis)

COSA FAREMO

VERIFICARE INSTALLAZIONE DI DISSUASORI DELLA VELOCITA'

L'installazione dei dissuasori ha lo scopo di indurre gli automobilisti a rallentare e a non superare i limiti vigenti. Oltre a visualizzare tramite un display a LED la velocità del veicolo, in caso di superamento del limite viene accompagnato da un messaggio che segnala le possibili sanzioni amministrative in cui l'automobilista può incorrere, come ad esempio gli eventuali punti tolti dalla patente.

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI
LA PRIORITA' DI GOVERNO

IL NOSTRO OBIETTIVO

Pagare per quanto si produce e si differenzia, premiando i cittadini più virtuosi

RIORGANIZZARE I RIFIUTI
AZIONI STRATEGICHE

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

LA CARTA DEI RIFIUTI DEL COMUNE DI SIENA

Ogni famiglia ha la Carta Sei Toscana che, ad oggi, funziona solo per aprire i cassonetti. Noi vogliamo che la Carta sia gestita dal Comune di Siena e sia potenziata nelle sue funzionalità:

- di strumento per la raccolta dati sulla gestione e il conferimento dei rifiuti per ogni cittadino
- di gestione strategica dei dati raccolti da parte del Comune per il miglioramento e per intervenire subito sulle criticità

Una Carta che sarà lo strumento strategico di governo per rivoluzionare la gestione dei rifiuti a Siena come già succede in altre realtà toscane.

PAGARE PER QUANTO SI PRODUCE E SI DIFFERENZIA

Con il potenziamento della Carta sarà possibile arrivare, nel medio periodo, a un sistema dove ogni utente pagherà la Tari per rifiuti prodotti e con un sistema premiante per i cittadini più virtuosi che differenziano di più. Per farlo il Comune di Siena dovrà verificare l'opportunità di collocare **Cassonetti con pesatura** che registrano la qualità e la quantità di spazzatura conferita. Sistemi che già esistono in altre realtà toscane.

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

CONTROLLARE CHE IL SERVIZIO DI SEI TOSCANA FUNZIONI

Il Comune di Siena ha l'obbligo di verificare la corretta erogazione del servizio svolto da Sei Toscana e di intervenire, in caso di inefficienze, anche con sanzioni e penali previste dal contratto. Oggi questo non avviene. Il Comune di Siena in questo momento non monitora in real time l'efficienza del servizio erogato. Oggi l'Ufficio Relazioni con il Pubblico invece di inviare la segnalazione in tempo reale agli uffici competenti del Comune per la verifica fattiva (controllore), le invia a Sei Toscana (controllato). Si crea quindi un gap di controllo e soprattutto si risolve la segnalazione del cittadino con un mero invio che non ha una risposta concreta.

ISTITUIRE LA FIGURA DI ISPETTORE AMBIENTALE

Per superare queste inefficienze andrà riorganizzato l'URP e creata la figura di **Ispettore Ambientale del Comune di Siena** che risponde direttamente al sindaco e verifica, laddove siano rilevate inefficienze, la segnalazione del disservizio e risolvendo tempestivamente il problema tramite Sei Toscana.

RIORGANIZZARE I RIFIUTI
‘PICCOLE E GRANDI’ AZIONI

Indifferenziato
Carta e cartone
Multimateriale
Vetro
Organico

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

SOSTITUZIONE, PULIZIA E VERIFICA COLLOCAZIONE CASSONETTI

Oggi sono centinaia le segnalazioni che ci giungono sulla stato dei cassonetti che spesso non funzionano e/o hanno bocche di ingresso troppo piccole oppure sulla loro collocazione in aree pericolose per i pedoni e gli utenti. Disservizi che inficiano anche sul corretto conferimento della spazzatura. Il Comune di Siena dovrà intervenire su Sei Toscana **per chiedere la sostituzione degli attuali cassonetti** con contenitori più semplici, più grandi ma soprattutto più funzionali per il conferimento. Il Comune dovrà inoltre concordare con Sei Toscana una pulizia costante dei cassonetti in ogni quartiere con un calendario fisso.

ISTITUIRE ISOLE ECOLOGICHE PER OLII ESAUSTI, FARMACI, PILE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

In ogni quartiere dovranno essere poste isole ecologiche per la raccolta di materiali altamente tossici, inquinanti e pericolosi, a partire dagli olii e pile esausti, farmaci e apparecchiature elettroniche. Grazie al potenziamento della tessera sui rifiuti potrebbero essere premiati i comportamenti virtuosi degli utenti che conferiscono anche questa tipologia di rifiuti.

GRAZIE