STRADA PER STRADA

PER FABIO PACCIANI SINDACO

DUE PONTI

Polo Civico Siena

PROGETTIAMO INSIEME
IL FUTURO DI DUE PONTI

Lo scorso 12 gennaio abbiamo organizzato qui, a Due Ponti, la prima tappa di '**Strada per Strada**' dedicata all'ascolto delle vostre istanze che abbiamo raccolto e fatte nostre.

Negli ultimi giorni, insieme ai consiglieri comunali e a un team di professionisti, abbiamo analizzato i temi che ci avete sollevato ed elaborato quelle che sono le proposte del Polo Civico per Due Ponti e gli impegni che ci prendiamo per il quartiere.

LE GRANDI QUESTIONI
DI GOVERNO DELLA CITTA'

LA PARTECIPAZIONE PUBBLICA
COME MODELLO DI GOVERNO

IL NOSTRO MODELLO DI GOVERNO

CITTADINI AL CENTRO

La Siena che vogliamo è una città dove il Comune torni ad essere la casa di tutti e i cittadini siano protagonisti della vita amministrativa della comunità. Come **sindaco mi farà garante dell'attivazione di processi di partecipazione**, ascolto e verifica degli impegni assunti anche prendendo la delega alla Partecipazione e **all'Ufficio Relazioni con il pubblico**.

COSA FAREMO

ISTITUZIONE CONSULTE O COMITATI DI QUARTIERE

Per accorciare le distanze tra il Comune e le aree più decentrate creeremo dei luoghi di partecipazione in ogni quartiere con funzione di monitoraggio, ascolto e dialogo con i cittadini.

IL SINDACO E LA GIUNTA NEI QUARTIERI

Definiremo un calendario di incontri a rotazione in tutti i quartieri per raccogliere le istanze e rendicontare i cittadini sulle azioni e gli interventi portati avanti dal Comune.

IL DECORO URBANO
UNA PRIORITA' DI GOVERNO

IL NOSTRO OBIETTIVO

Diffondere in tutti i quartieri la cultura dello spazio pubblico e del bene comune

IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

DECORO URBANO UNA PRIORITA'

Un tema sentito da moltissimi cittadini, anche di San Miniato che riguarda la manutenzione delle strade, la cura del verde, gli arredi urbani e l'illuminazione pubblica. Se sarò eletto Sindaco mi occuperò di questi tema gestendo direttamente le deleghe alla Polizia Municipale e all'Ufficio Relazioni con il Pubblico. Due settori che considero strategici per il governo della città e che, oggi non per colpa dei dipendenti, sono mal organizzati. **Il ruolo della Polizia Municipale** sarà prezioso per monitorare lo stato dei quartieri e raccogliere dai cittadini le segnalazioni. **L'Ufficio Relazioni con il pubblico** invece sarà determinante per raccogliere, filtrare e indirizzare agli uffici competenti le segnalazioni dei cittadini, curando anche la parte finale delle segnalazioni.

VIGILE DI QUARTIERE

Con la **Polizia Municipale valuteremo la possibilità di istituire il Vigile di quartiere**, un servizio di prossimità pensato per i cittadini per la tutela della qualità urbana, della convivenza civile e della sicurezza sociale e stradale.

IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

DECORO URBANO, UNA PRIORITA' PER IL COMUNE

Per dare attuazione e per monitorare, step by step, la realizzazione degli interventi previsti dal Piano per il decoro urbano il **Comune nominerà all'interno dell'Ufficio tecnico figure professionali che si occuperanno di monitorare** costantemente l'evoluzione e la conclusione dei lavori, nei tempi e nelle modalità previste dai capitolati di gara, se affidati a ditte esterne.

RAFFORZARE L'AREA TECNICA DEL COMUNE (operai, manutentori e giardinieri)

Negli ultimi anni il Comune di Siena ha fatto, molto spesso, ricorso a esternalizzazioni dei servizi anche per quanto riguarda le piccole manutenzioni. L'impegno sarà quello di rafforzare l'area tecnica del Comune con operai e personale specializzato nella cura del verde e nella realizzazione di piccoli interventi di manutenzione. **Il potenziamento dell'area tecnica del Comune permetterebbe all'amministrazione comunale di intervenire tempestivamente**, senza dover attendere i tempi di affidamento del servizio a ditte esterne; di monitorare la correttezza dell'intervento e di rispondere in tempo reale alle segnalazioni dei cittadini.

IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

UN PIANO PER IL DECORO URBANO

Dopo un'attenta analisi dello stato in cui versano gli spazi pubblici (strade, piazze, aree verdi, aree giochi) ogni anno definiremo un piano di 'piccoli e grandi' interventi sul decoro urbano di ogni quartiere. **Due Ponti con Via Aretina e Pispini,** uno dei quartieri più popolati e vissuti vicino alle mura storiche con zone pubbliche e aree verdi comuni, necessita di un'attività di manutenzione e cura che sarà focalizzata su:

- **sicurezza stradale** con un'attenzione particolare al rifacimento di marciapiedi, pavimentazioni e attraversamenti pedonali, all'illuminazione pubblica e alla segnaletica
- **pulizia strade e piazze,** anche con nuovi sistemi di pulizia a **vapore** acqueo alla temperatura di 140 C° già usati in molte città d'arte (Arezzo)
- **cura degli arredi urban**i (cestini, panchine) **e manutenzione delle aree verdi e degli spazi pubblici**
- **Implementazione delle aree gioco per bambini,** a partire dal Parco Enzo Tortora, **straordinaria parco verde di Via Aretina e**

COMUNE DI SIENA
GIARDINI
Enzo Tortora

PARCO VIA ARETINA

Obiettivo: Valorizzare l'area verde Enzo Tortora e renderla ancora più fruibile per i cittadini di tutte le età**.** Un parco nel cuore del quartiere che va curato e migliorato, anche come luogo per 'piccoli eventi' estivi

COSA FAREMO

- ✓ **SISTEMAZIONE VERDE E ARREDI URBANI (panchine)**
- ✓ **NUOVI GIOCHI PER BAMBINI**
- ✓ **REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO PER LA CORSA E LA CAMMINATA**
- ✓ **ORGANIZZAZIONE PICCOLI EVENTI PER IL QUARTIERE**

PERCORSO PEDONALE LUNGO LE MURA

Obiettivo: Valorizzare il verde del percorso pedonale lungo le mura di Porta Pispini di fronte a via Baldassari Peruzzi**.** **L'intervento si deve inserire nel progetto più generale del 'Parco delle mura'** che sembra essere stato inserito dalla Regione Toscana tra i progetti finanziabili del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.

Un progetto strategico di riqualificazione urbana e rigenerazione socio-culturale del Parco delle Mura di Siena, della Fortezza Medicea e dell'ex Collegio San Marco.

DECORO URBANO VIA PERUZZI E VIA ARETINA

Obiettivo:
Manutenere le aree verdi e gli spazi lungo le strade di proprietà del Comune. Far pressione, nei confronti dei privati che hanno spazi privi di manutenzione e quindi rischiosi per l'incolumità dei cittadini. Il rispetto del decoro urbano è fondamentale per il Comune e anche per i privati.

MOBILITA'
DENTRO E FUORI LA CITTA'

MOBILITA' E SOSTA: COSA FAREMO

UN NUOVO PIANO GENERALE DELLA MOBILITA' E DELLA SOSTA

Siena, nonostante le sue dimensioni, è una città sottoposta ogni giorno e soprattutto in alcune fasce orarie a importanti volumi di traffico generati dai residenti, dai lavoratori pendolari e dalle persone che si muovono verso il centro con auto privata per ragioni di lavoro, tempo libero e di svago. A questi si aggiungono i flussi veicolari privati di chi viene a Siena per turismo.

Serve quindi un Piano generale della mobilità e della sosta improntato su alcuni obiettivi:

- **Analizzi e redistribuisca i flussi di traffico**
- **Torni a tutelare il traffico all'interno della ZTL**
- **Riorganizzi la sosta, a partire dall'incremento degli scambiatori**
- **Incentivi l'uso dei mezzi pubblici**
- **Rafforzi le forme di mobilità dolce (bike sharing)**
- **Ottimizzi il trasporto pubblico con quello privato,** anche realizzando nuovi parcheggi scambiatori connessi al centro con navette ecologiche ad alta frequenza nelle fasce orarie più sensibili

PARCHEGGI, MARCIAPIEDI, BARRIERE ARCHITETTONICHE

POSTI AUTO VIA VIVALDI

Obiettivo: verificare con la proprietà privata la possibilità di acquistare i posti auto invenduti per la realizzazione di un'area di sosta dedicata ai residenti

COSA FAREMO

Il Comune attraverso la società Sigerico dovrà valutare la possibilità di acquistare posti auto invenduti da destinare ai residenti. La modalità di destinazione dovrà essere concordata con Sigerico.

AREA SOSTA A LUNGO TERMINE

Obiettivo: Verificare con Sigerico la fattibilità di realizzare un'area di sosta a lungo termine nella proprietà comunale, dove oggi ha sede un vecchio Acquedotto comunale all'incrocio **tra Strada di Busseto e Strada del Villino**

COSA FAREMO

REALIZZARE UN'AREA DI SOSTA A LUNGO TERMINE

In questo modo si libererebbero i posti auto liberi, collocati fuori dalle mura per chi non ha esigenze di spostare l'auto frequentemente.

MARCIAPIEDI E BARRIERE ARCHITETTONICHE

Obiettivo: Abbattere le barriere e sistemare i marciapiedi dissestati

COSA FAREMO

MAPPATURA DEI MARCIAPIEDI DEL QUARTIERE

SISTEMAZIONE PRIORITARIA DI TUTTI MARCIAPEDI DISSESTATI a partire da quello lungo Via Aretina, strada molto trafficata e che va resa più sicura per i pedoni e in particolare per le fasce deboli come anziani, bambini e carrozzine

SICUREZZA STRADALE

SICUREZZA STRADALE

Obiettivo: Rendere sicura la mobilità pedonale di Via Aretina

COSA FAREMO

REALIZZARE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI

Per favorire l'attraversamento dei pedoni e ridurre la velocità dei veicoli in transito nel quartiere sarà valutata la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati.

SICUREZZA STRADALE

Obiettivo: Rendere sicura la mobilità pedonale con dissuasori della velocità

COSA FAREMO

VERIFICARE INSTALLAZIONE DI DISSUASORI DELLA VELOCITA'

L'installazione dei dissuasori ha lo scopo di indurre gli automobilisti a rallentare e a non superare i limiti vigenti. Oltre a visualizzare tramite un display a LED la velocità del veicolo, in caso di superamento del limite viene accompagnato da un messaggio che segnala le possibili sanzioni amministrative in cui l'automobilista può incorrere, come ad esempio gli eventuali punti tolti dalla patente.

SICUREZZA STRADALE

Obiettivo: Rendere sicura la mobilità pedonale con dissuasori della velocità

COSA FAREMO

VERIFICARE INSTALLAZIONE DI AUTOVELOX

Sarà nostra priorità verificare la possibilità di installare un autovelox lungo Via Aretina. L'installazione di un autovelox in area urbana è possibile per decreto prefettizio e solo su strade a scorrimento. Un percorso complesso che deve essere verificato, nei termini di legge e nel rispetto di quanto previsto dalla normativa, che impone che ci sia una distanza di almeno 150 metri tra autovelox e e preavviso.

SICUREZZA STRADALE

Obiettivo: Rendere sicura la mobilità pedonale

COSA FAREMO

NUOVA SEGNALETICA STRADALE

L'impegno sarà quello di censire la segnaletica verticale del quartiere, sostituendo quella obsoleta, aggiornando quella non più conforme alle norme del Codice della Strada e collocando nuovi cartelli stradali.

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI
LA PRIORITA' DI GOVERNO

IL NOSTRO OBIETTIVO

Pagare per quanto si produce e si differenzia, premiando i cittadini più virtuosi

RIORGANIZZARE I RIFIUTI
AZIONI STRATEGICHE

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

LA CARTA DEI RIFIUTI DEL COMUNE DI SIENA

Ogni famiglia ha la Carta Sei Toscana che, ad oggi, funziona solo per aprire i cassonetti. Noi vogliamo che la Carta sia gestita dal Comune di Siena e sia potenziata nelle sue funzionalità:

- di strumento per la raccolta dati sulla gestione e il conferimento dei rifiuti per ogni cittadino
- di gestione strategica dei dati raccolti da parte del Comune per il miglioramento e per intervenire subito sulle criticità

Una Carta che sarà lo strumento strategico di governo per rivoluzionare la gestione dei rifiuti a Siena come già succede in altre realtà toscane.

PAGARE PER QUANTO SI PRODUCE E SI DIFFERENZIA

Con il potenziamento della Carta sarà possibile arrivare, nel medio periodo, a un sistema dove ogni utente pagherà la Tari per rifiuti prodotti e con un sistema premiante per i cittadini più virtuosi che differenziano di più. Per farlo il Comune di Siena dovrà verificare l'opportunità di collocare **Cassonetti con pesatura** che registrano la qualità e la quantità di spazzatura conferita. Sistemi che già esistono in altre realtà toscane.

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

CONTROLLARE CHE IL SERVIZIO DI SEI TOSCANA FUNZIONI

Il Comune di Siena ha l'obbligo di verificare la corretta erogazione del servizio svolto da Sei Toscana e di intervenire, in caso di inefficienze, anche con sanzioni e penali previste dal contratto. Oggi questo non avviene. Il Comune di Siena in questo momento non monitora in real time l'efficienza del servizio erogato. Oggi l'Ufficio Relazioni con il Pubblico invece di inviare la segnalazione in tempo reale agli uffici competenti del Comune per la verifica fattiva (controllore), le invia a Sei Toscana (controllato). Si crea quindi un gap di controllo e soprattutto si risolve la segnalazione del cittadino con un mero invio che non ha una risposta concreta.

ISTITUIRE LA FIGURA DI ISPETTORE AMBIENTALE

Per superare queste inefficienze andrà riorganizzato l'URP e creata la figura di **Ispettore Ambientale del Comune di Siena** che risponde direttamente al sindaco e verifica, laddove siano rilevate inefficienze, la segnalazione del disservizio e risolvendo tempestivamente il problema tramite Sei Toscana.

RIORGANIZZARE I RIFIUTI
‘PICCOLE E GRANDI’ AZIONI

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

SOSTITUZIONE, PULIZIA E VERIFICA COLLOCAZIONE CASSONETTI

Oggi sono centinaia le segnalazioni che ci giungono sulla stato dei cassonetti che spesso non funzionano e/o hanno bocche di ingresso troppo piccole oppure sulla loro collocazione in aree pericolose per i pedoni e gli utenti. Disservizi che inficiano anche sul corretto conferimento della spazzatura. Il Comune di Siena dovrà intervenire su Sei Toscana **per chiedere la sostituzione degli attuali cassonetti** con contenitori più semplici, più grandi ma soprattutto più funzionali per il conferimento. Il Comune dovrà inoltre concordare con Sei Toscana una pulizia costante dei cassonetti in ogni quartiere con un calendario fisso.

PORTA PISPINI, INGRESSO ALLA CITTA' CON ISOLA ECOLOGICA

In un'ottica di sicurezza e anche di decoro urbano ci faremo portavoce nei confronti di Sei Toscana di una collocazione più idonea e funzionale per i cassonetti. La loro collocazione attuale è posta troppo a ridosso di una strada trafficata come Via Peruzzi e a ridosso di una Porta storica

STOP

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

RENDERE PIU' SEMPLICE LA DISTRIBUZIONE DEI SACCHI E TESSERA

Il Kit per la raccolta differenziata attualmente viene consegnato presso l'Autorimessa di Pescaia da Sigerico mentre la tessera da Sei Toscana. E' necessario che questi tornino a essere gestiti dal Comune per rendere più efficiente la distribuzione di due strumenti cardine di tutta la riorganizzazione.

ISTITUIRE ISOLE ECOLOGICHE PER OLII ESAUSTI, FARMACI, PILE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

In ogni quartiere dovranno essere poste isole ecologiche per la raccolta di materiali altamente tossici, inquinanti e pericolosi, a partire dagli olii e pile esausti, farmaci e apparecchiature elettroniche. Grazie al potenziamento della tessera sui rifiuti potrebbero essere premiati i comportamenti virtuosi degli utenti che conferiscono anche questa tipologia di rifiuti.

GRAZIE