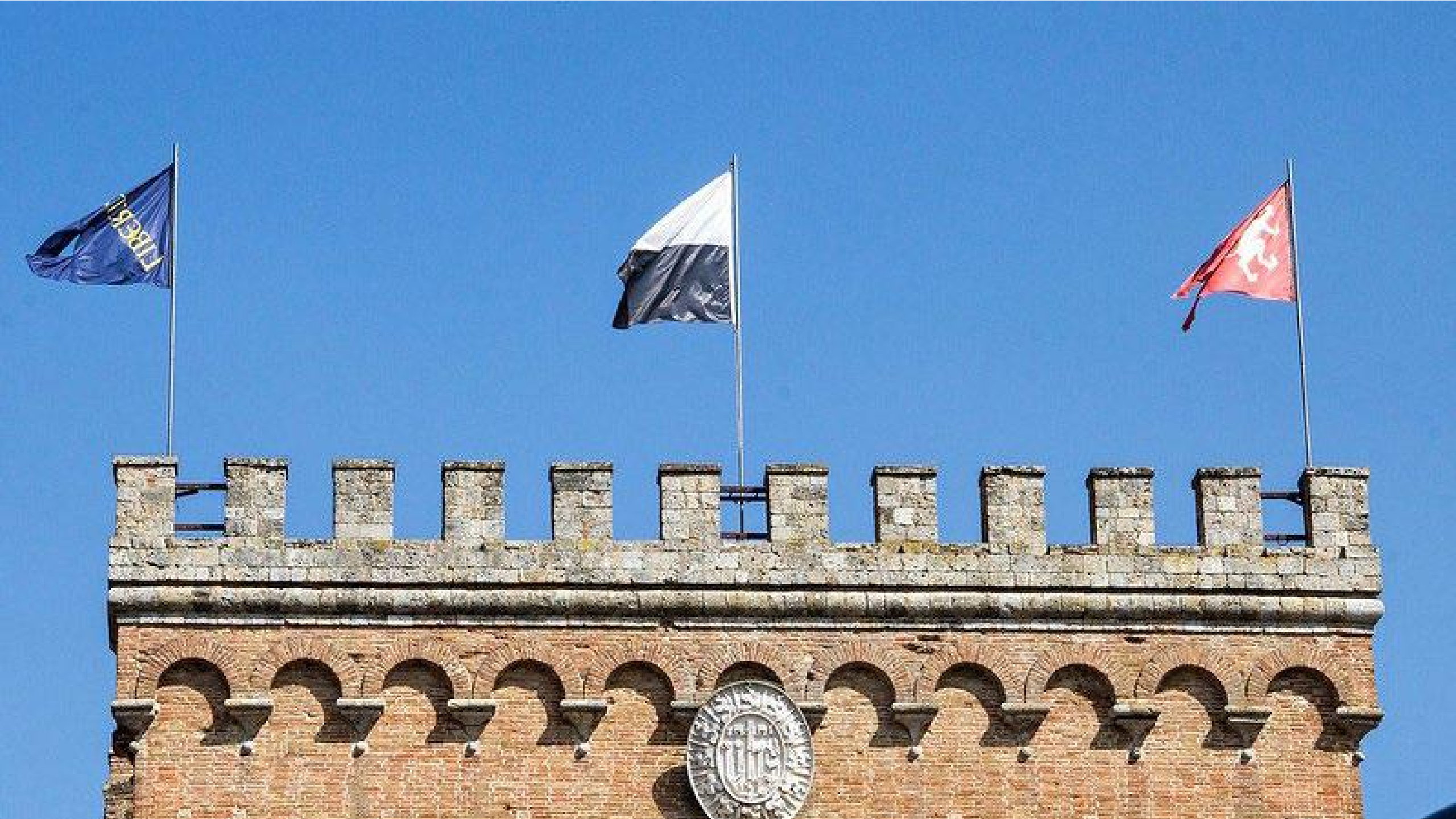
# STRADA PER STRADA

## PER FABIO PACCIANI SINDACO

### Piazza d'Armi
### viale Cavour - viale Vittorio Emanuele
### via Mentana - via Avignone

**Polo Civico Siena**



# PROGETTIAMO INSIEME
# IL FUTURO

Lo scorso 24 marzo abbiamo organizzato qui la prima tappa di '**Strada per Strada**' dedicata all'ascolto delle vostre istanze.

In questa settimana, insieme ai consiglieri comunali e a un team di professionisti, abbiamo analizzato i temi che ci avete sollevato ed elaborato quelle che sono le proposte del Polo Civico per la zona di Piazza d'Armi e delle aree che da Porta Camollia arrivano fino alle porte dei quartieri dei Cappuccini e di Marciano. Di seguito troverete gli impegni che ci prendiamo.

# LE GRANDI QUESTIONI
# DI GOVERNO DELLA CITTÀ

# LA PARTECIPAZIONE PUBBLICA
# COME MODELLO DI GOVERNO

## IL NOSTRO MODELLO DI GOVERNO

# CITTADINI AL CENTRO

La Siena che vogliamo è una città dove il Comune torni ad essere la casa di tutti e i cittadini siano protagonisti della vita amministrativa della comunità. Come **sindaco mi farà garante dell'attivazione di processi di partecipazione**, ascolto e verifica degli impegni assunti anche prendendo la delega alla Partecipazione e **all'Ufficio Relazioni con il pubblico**.

## COSA FAREMO

### ISTITUZIONE CONSULTE O COMITATI DI QUARTIERE

Per accorciare le distanze tra il Comune e le aree più decentrate creeremo dei luoghi di partecipazione in ogni quartiere con funzione di monitoraggio, ascolto e dialogo con i cittadini.

### IL SINDACO E LA GIUNTA NEI QUARTIERI

Definiremo un calendario di incontri a rotazione in tutti i quartieri per raccogliere le istanze e rendicontare i cittadini sulle azioni e gli interventi portati avanti dal Comune.

# IL DECORO URBANO
# UNA PRIORITÀ DI GOVERNO

# IL NOSTRO OBIETTIVO

**Diffondere in tutti i quartieri la cultura dello spazio pubblico e del bene comune**

bus

# IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

## DECORO URBANO UNA PRIORITA'

Un tema sentito da moltissimi cittadini riguarda la manutenzione delle strade, la cura del verde, gli arredi urbani e l'illuminazione pubblica. Se sarò eletto Sindaco mi occuperò di questi tema gestendo direttamente le deleghe alla Polizia Municipale e all'Ufficio Relazioni con il Pubblico. Due settori che considero strategici per il governo della città e che, oggi non per colpa dei dipendenti, sono mal organizzati. **Il ruolo della Polizia Municipale** sarà prezioso per monitorare lo stato dei quartieri e raccogliere dai cittadini le segnalazioni. **L'Ufficio Relazioni con il pubblico** invece sarà determinante per raccogliere, filtrare e indirizzare agli uffici competenti le segnalazioni dei cittadini, curando anche la parte finale delle segnalazioni.

## VIGILE DI QUARTIERE

Con la **Polizia Municipale valuteremo la possibilità di istituire il Vigile di quartiere**, un servizio di prossimità pensato per i cittadini per la tutela della qualità urbana, della convivenza civile e della sicurezza sociale e stradale.

# IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

## DECORO URBANO, UNA PRIORITÀ PER IL COMUNE

Per dare attuazione e per monitorare, step by step, la realizzazione degli interventi previsti dal Piano per il decoro urbano il **Comune nominerà all'interno dell'Ufficio tecnico figure professionali che si occuperanno di monitorare** costantemente l'evoluzione e la conclusione dei lavori, nei tempi e nelle modalità previste dai capitolati di gara, se affidati a ditte esterne.

## RAFFORZARE L'AREA TECNICA DEL COMUNE (operai, manutentori e giardinieri)

Negli ultimi anni il Comune di Siena ha fatto, molto spesso, ricorso a esternalizzazioni dei servizi anche per quanto riguarda le piccole manutenzioni. L'impegno sarà quello di rafforzare l'area tecnica del Comune con operai e personale specializzato nella cura del verde e nella realizzazione di piccoli interventi di manutenzione. **Il potenziamento dell'area tecnica del Comune permetterebbe all'amministrazione comunale di intervenire tempestivamente**, senza dover attendere i tempi di affidamento del servizio a ditte esterne; di monitorare la correttezza dell'intervento e di rispondere in tempo reale alle segnalazioni dei cittadini.

# IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

## UN PIANO PER IL DECORO URBANO

Dopo un'attenta analisi dello stato in cui versano gli spazi pubblici (strade, piazze, aree verdi, aree giochi) ogni anno definiremo un piano di 'piccoli e grandi' interventi sul decoro urbano per ogni quartiere.

Anche questa zona, come mi avete detto, necessita di un'intensa attività di manutenzione e cura focalizzata su:

- **sicurezza stradale** con un'attenzione particolare al rifacimento di marciapiedi, pavimentazioni e attraversamenti pedonali, all'illuminazione pubblica e alla segnaletica

- **pulizia strade e piazze**, anche con nuovi sistemi di pulizia a **vapore** acqueo alla temperatura di 140 C° già usati in molte città d'arte (Arezzo)

- **cura degli arredi urbani (cestini, panchine, illuminazione) e del verde pubblico**

# PARCHI E AREE VERDI
# UN PATRIMONIO DA CURARE E VALORIZZARE

# DECORO E VALORIZZAZIONE DELLE AREE VERDI / 1

Siamo completamente allineati rispetto all'idea di valorizzazione delle aree verdi presenti nel quartiere. Ci muoveremo su alcune precise direttive:

- **Lotta al degrado**: dobbiamo **iniziare dalle basi**: pulizia, ampliamento dell'offerta di giochi, ricognizione di tutta l'area verde.

- **Mappare e intervenire sulle aree verdi**: presenti in città. Questi dati ci sono, devono essere utilizzati per migliorare la qualità della vita di Siena.

- **Cura e valutazione del patrimonio arboreo**: il problema delle radici in alcune strade nasce spesso dalla cattiva gestione degli alberi. Dobbiamo intervenire in alcuni casi drasticamente con il taglio e la sostituzione arborea, in altri con interventi periodici di cura (potature). Al contempo valuteremo la possibilità di sostituire alcune specie arboree con altre in grado di migliorare la situazione ambientale (clima, CO2) e logistica (pavimentazione strade)

-

# DECORO E VALORIZZAZIONE DELLE AREE VERDI / 2

- **Professionisti del verde:** per fare tutto questo rafforzeremo il personale comunale dedicato alle aree verdi, ci avvarremo di professionisti del verde (urbanisti, architetti specializzati) e di figure che facciano da raccordo tra l'amministrazione comunale e i quartieri con controlli puntuali e costanti.

- **Monitoraggio costante delle aree verdi**, anche per evitare il ripetersi di situazioni come quella che avete vissuto nel caso del **Parco Norma Cossetto**, che è stato chiuso per circa otto mesi.

- **Aree verdi e cultura:** vorremmo valorizzare le aree verdi o alcuni spazi in prossimità di esse, anche dal punto di vista culturale. Talvolta, con piccoli accorgimenti mirati, magari proprio relativi al decoro si possono riscoprire e valorizzare «chicche» di storia locale, trasformandole poi in idee, progetti e iniziative concrete, che coinvolgano i cittadini senesi.

# MOBILITÀ
# DENTRO E FUORI LA CITTÀ

# IL NOSTRO OBIETTIVO

**Riorganizzare traffico e sosta seguendo un modello di mobilità sostenibile ed ecologica**

# MOBILITÀ E SOSTA: COSA FAREMO

## UN NUOVO PIANO GENERALE DELLA MOBILITA' E DELLA SOSTA

Siena, nonostante le sue dimensioni, è una città sottoposta ogni giorno e soprattutto in alcune fasce orarie a importanti volumi di traffico generati dai residenti, dai lavoratori pendolari e dalle persone che si muovono verso il centro con auto privata per ragioni di lavoro, tempo libero e di svago. A questi si aggiungono i flussi veicolari privati di chi viene a Siena per turismo.

Serve quindi un **Piano generale della mobilità** e della sosta improntato su alcuni obiettivi:

- **Analizzi e redistribuisca i flussi di traffico**
- **Riorganizzi la sosta, a partire dall'incremento degli scambiatori**
- **Incentivi l'uso dei mezzi pubblici**
- **Rafforzi le forme di mobilità dolce (bike sharing)**
- **Ottimizzi il trasporto pubblico con quello privato,** anche realizzando nuovi parcheggi scambiatori connessi al centro con navette ecologiche ad alta frequenza nelle fasce orarie più sensibili

# MOBILITÀ E SOSTA:
# I PARCHEGGI SCAMBIATORI

Noi crediamo che i parcheggi scambiatori e i servizi ad essi connessi possano essere la svolta per un cambio di paradigma nella mobilità della città. I parcheggi scambiatori dell'attuale **Piano Operativo** non bastano. Noi vogliamo aumentarli e renderli efficienti potenziando la connessione con bus e pollicini. L'obiettivo è diminuire la pressione sulla città del trasporto su gomma.

È un tema che si intreccia, in modo molto concreto, con quello della **sostenibilità ambientale**. La nostra visione, espressa da un sistema di parcheggi scambiatori efficienti è di spostare tutta, o grandissima parte della mobilità privata su quella pubblica, rispondendo anche alla necessità di una drastica riduzione dei consumi entro il 2030 (obiettivo UE meno 55%).

# LE PROPOSTE SU MOBILITÀ E SOSTA PER PIAZZA D'ARMI, VIALE CAVOUR, VIALE VITTORIO EMANUELE

aru
esterna camollia

# MOBILITÀ E SOSTA:
# PRIORITÀ ALLA SICUREZZA

Ci avete segnalato la pericolosità di molte strade del quartiere. Su questo dovremo intervenire urgentemente, anche sulla base dei concetti espressi in precedenza e dell'idea generale di mobilità che abbiamo per la città.

Due interventi da fare subito, sulla base delle vostre indicazioni e sulla base delle informazioni da noi raccolte sono:

# SICUREZZA STRADALE

**Obiettivo:** Rendere sicura la mobilità pedonale e verificare nelle strade più trafficate la possibilità di porre attraversamenti e/o dissuasori

## COSA FAREMO

### REALIZZARE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI

Per favorire l'attraversamento dei pedoni e ridurre la velocità dei veicoli in transito lungo le strade più trafficate del quartiere

# SICUREZZA STRADALE

**Obiettivo:** Rendere sicura la mobilità pedonale con dissuasori della velocità

## COSA FAREMO

### VERIFICARE INSTALLAZIONE DI DISSUASORI DELLA VELOCITA'

L'installazione dei dissuasori ha lo scopo di indurre gli automobilisti a rallentare e a non superare i limiti vigenti.

Oltre a visualizzare tramite un display a LED la velocità del veicolo, in caso di superamento del limite viene accompagnato da un messaggio che segnala le possibili sanzioni amministrative in cui l'automobilista può incorrere, come ad esempio gli eventuali punti tolti dalla patente.

6

# MOBILITÀ E SOSTA: I SEMAFORI

Ci avete segnalato alcune criticità legate alla **temporizzazione dei semafori**. La sincronizzazione può essere fatta su mandato del Comune e di solito viene effettuata calcolando il limite di velocità in modo che a ogni semaforo si trovi, per esempio, il verde. Siamo nel campo dell'ingegneria trasportistica, che non ha nulla di casuale.

La sincronizzazione però può essere ripensata e la si ripensa soltanto leggendo i dati del traffico, magari analizzando le diverse tipologie di traffico. Quindi dovremo ripartire da questa analisi, che non è semplice e non si fa in un giorno, ma si può e si deve fare, viste le criticità emerse. Non basta aver approvato un **piano del traffico**, cosa che il Comune ha fatto, ma occorre darne attuazione e monitorarlo costantemente.

Da questo punto di vista dovremo ripensare anche l'uso del **T - RED**, che non è un sistema di gestione del traffico, ma va utilizzato in maniera corretta o per garantire una percorribilità definita (per esempio i 30 km/h) oppure in incroci particolarmente pericolosi. In tutti gli altri casi può essere vissuto come una vessazione verso gli automobilisti e addirittura un elemento di pericolo per la circolazione stradale.

# MOBILITÀ E SOSTA: ARU

Siamo consapevoli della grave carenza di posti auto, che è un problema diffuso in tutta la città. L' Aru di Camollia, al pari di molte altre zone va riprogettata. E per riprogettarla in maniera coerente occorre fare, prima di tutto una **mappatura per conoscere il numero esatto dei posti auto, sapere quante famiglie abitano, quante hanno il garage**.

Senza questi dati ogni considerazione è abbastanza estemporanea e poco concreta. E non sarà un lavoro rapido né semplice. Ma la promessa che posso fare è questa: se saremo chiamati ad amministrare la città ci impegneremo a **riorganizzare la sosta, anche delle ARU,** partendo dai dati a disposizione del Comune.

# LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI
# LA PRIORITÀ DI GOVERNO

# IL NOSTRO OBIETTIVO

**Pagare per quanto si produce e si differenzia, premiando i cittadini più virtuosi**

# RIORGANIZZARE I RIFIUTI
# AZIONI STRATEGICHE

# LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

## LA CARTA DEI RIFIUTI DEL COMUNE DI SIENA

Ogni famiglia ha la Carta Sei Toscana che, ad oggi, funziona solo per aprire i cassonetti. Noi vogliamo che la Carta sia gestita dal Comune di Siena e sia potenziata nelle sue funzionalità:

- di strumento per la raccolta dati sulla gestione e il conferimento dei rifiuti per ogni cittadino
- di gestione strategica dei dati raccolti da parte del Comune per il miglioramento e per intervenire subito sulle criticità

Una Carta che sarà lo strumento strategico di governo per rivoluzionare la gestione dei rifiuti a Siena come già succede in altre realtà toscane.

## PAGARE PER QUANTO SI PRODUCE E SI DIFFERENZIA

Con il potenziamento della Carta sarà possibile arrivare, nel medio periodo, a un sistema dove ogni utente pagherà la Tari per rifiuti prodotti e con un sistema premiante per i cittadini più virtuosi che differenziano di più. Per farlo il Comune di Siena dovrà verificare l'opportunità di collocare **Cassonetti con pesatura** che registrano la qualità e la quantità di spazzatura conferita. Sistemi che già esistono in altre realtà toscane.

# LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

## CONTROLLARE CHE IL SERVIZIO DI SEI TOSCANA FUNZIONI

Il Comune di Siena ha l'obbligo di verificare la corretta erogazione del servizio svolto da Sei Toscana e di intervenire, in caso di inefficienze, anche con sanzioni e penali previste dal contratto. Oggi questo non avviene. Il Comune di Siena in questo momento non monitora in real time l'efficienza del servizio erogato. Oggi l'Ufficio Relazioni con il Pubblico invece di inviare la segnalazione in tempo reale agli uffici competenti del Comune per la verifica fattiva (controllore), le invia a Sei Toscana (controllato). Si crea quindi un gap di controllo e soprattutto si risolve la segnalazione del cittadino con un mero invio che non ha una risposta concreta.

## ISTITUIRE LA FIGURA DI ISPETTORE AMBIENTALE

Per superare queste inefficienze andrà riorganizzato l'URP e creata la figura di **Ispettore Ambientale del Comune di Siena** che risponde direttamente al sindaco e verifica, laddove siano rilevate inefficienze, la segnalazione del disservizio e risolvendo tempestivamente il problema tramite Sei Toscana.

# RIORGANIZZARE I RIFIUTI
# ‘PICCOLE E GRANDI’ AZIONI

# LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

## SOSTITUZIONE, PULIZIA E VERIFICA COLLOCAZIONE CASSONETTI

Oggi sono centinaia le segnalazioni che ci giungono sulla stato dei cassonetti che spesso non funzionano e/o hanno bocche di ingresso troppo piccole oppure sulla loro collocazione in aree pericolose per i pedoni e gli utenti. Disservizi che inficiano anche sul corretto conferimento della spazzatura. Il Comune di Siena dovrà intervenire su Sei Toscana **per chiedere la sostituzione degli attuali cassonetti** con contenitori più semplici, più grandi ma soprattutto più funzionali per il conferimento. Il Comune dovrà inoltre concordare con Sei Toscana una pulizia costante dei cassonetti in ogni quartiere con un calendario fisso.

# LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

## RENDERE PIU' SEMPLICE LA DISTRIBUZIONE DEI SACCHI E TESSERA

Il Kit per la raccolta differenziata attualmente viene consegnato presso l'Autorimessa di Pescaia da Sigerico mentre la tessera da Sei Toscana. E' necessario che questi tornino a essere gestiti dal Comune per rendere più efficiente la distribuzione di due strumenti cardine di tutta la riorganizzazione.

## ISTITUIRE ISOLE ECOLOGICHE PER OLII ESAUSTI, FARMACI, PILE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

In ogni quartiere dovranno essere poste isole ecologiche per la raccolta di materiali altamente tossici, inquinanti e pericolosi, a partire dagli olii e pile esausti,  farmaci e apparecchiature elettroniche. Grazie al potenziamento della tessera sui rifiuti potrebbero essere premiati i comportamenti virtuosi degli utenti che conferiscono anche questa tipologia di rifiuti.

# GRAZIE