STRADA PER STRADA
PER FABIO PACCIANI SINDACO
VALLI E PORTA ROMANA

Polo Civico Siena

PROGETTIAMO INSIEME
IL FUTURO DI VALLI E PORTA ROMANA

Lo scorso 16 febbraio abbiamo organizzato qui, nel quartiere di Valli, la prima tappa di '**Strada per Strada**' dedicata all'ascolto delle vostre istanze.

In questa settimana, insieme ai consiglieri comunali e a un team di professionisti, abbiamo analizzato i temi che ci avete sollevato ed elaborato quelle che sono le proposte del Polo Civico per Valli e gli impegni che ci prendiamo per il vostro quartiere.

LE GRANDI QUESTIONI
DI GOVERNO DELLA CITTA'

LA PARTECIPAZIONE PUBBLICA
COME MODELLO DI GOVERNO

IL NOSTRO MODELLO DI GOVERNO

CITTADINI AL CENTRO

La Siena che vogliamo è una città dove il Comune torni ad essere la casa di tutti e i cittadini siano protagonisti della vita amministrativa della comunità. Come **sindaco mi farà garante dell'attivazione di processi di partecipazione**, ascolto e verifica degli impegni assunti anche prendendo la delega alla Partecipazione e **all'Ufficio Relazioni con il pubblico**.

COSA FAREMO

ISTITUZIONE CONSULTE O COMITATI DI QUARTIERE

Per accorciare le distanze tra il Comune e le aree più decentrate creeremo dei luoghi di partecipazione in ogni quartiere con funzione di monitoraggio, ascolto e dialogo con i cittadini.

IL SINDACO E LA GIUNTA NEI QUARTIERI

Definiremo un calendario di incontri a rotazione in tutti i quartieri per raccogliere le istanze e rendicontare i cittadini sulle azioni e gli interventi portati avanti dal Comune.

IL DECORO URBANO
UNA PRIORITA' DI GOVERNO

IL NOSTRO OBIETTIVO

Diffondere in tutti i quartieri la cultura dello spazio pubblico e del bene comune

IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

DECORO URBANO UNA PRIORITA'

Un tema sentito da moltissimi cittadini, anche di Valli e Porta Romana, riguarda la manutenzione delle strade, la cura del verde, gli arredi urbani e l'illuminazione pubblica. Se sarò eletto Sindaco mi occuperò di questi tema gestendo direttamente le deleghe alla Polizia Municipale e all'Ufficio Relazioni con il Pubblico. Due settori che considero strategici per il governo della città e che, oggi non per colpa dei dipendenti, sono mal organizzati. **Il ruolo della Polizia Municipale** sarà prezioso per monitorare lo stato dei quartieri e raccogliere dai cittadini le segnalazioni. **L'Ufficio Relazioni con il pubblico** invece sarà determinante per raccogliere, filtrare e indirizzare agli uffici competenti le segnalazioni dei cittadini, curando anche la parte finale delle segnalazioni.

VIGILE DI QUARTIERE

Con la **Polizia Municipale valuteremo la possibilità di istituire il Vigile di quartiere**, un servizio di prossimità pensato per i cittadini per la tutela della qualità urbana, della convivenza civile e della sicurezza sociale e stradale.

IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

DECORO URBANO, UNA PRIORITA' PER IL COMUNE

Per dare attuazione e per monitorare, step by step, la realizzazione degli interventi previsti dal Piano per il decoro urbano il **Comune nominerà all'interno dell'Ufficio tecnico figure professionali che si occuperanno di monitorare** costantemente l'evoluzione e la conclusione dei lavori, nei tempi e nelle modalità previste dai capitolati di gara, se affidati a ditte esterne.

RAFFORZARE L'AREA TECNICA DEL COMUNE (operai, manutentori e giardinieri)

Negli ultimi anni il Comune di Siena ha fatto, molto spesso, ricorso a esternalizzazioni dei servizi anche per quanto riguarda le piccole manutenzioni. L'impegno sarà quello di rafforzare l'area tecnica del Comune con operai e personale specializzato nella cura del verde e nella realizzazione di piccoli interventi di manutenzione. **Il potenziamento dell'area tecnica del Comune permetterebbe all'amministrazione comunale di intervenire tempestivamente**, senza dover attendere i tempi di affidamento del servizio a ditte esterne; di monitorare la correttezza dell'intervento e di rispondere in tempo reale alle segnalazioni dei cittadini.

IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

UN PIANO PER IL DECORO URBANO

Dopo un'attenta analisi dello stato in cui versano gli spazi pubblici (strade, piazze, aree verdi, aree giochi) ogni anno definiremo un piano di 'piccoli e grandi' interventi sul decoro urbano per ogni quartiere. Valli e Porta Romana, con ampie aree verdi, necessitano di un'intensa attività di manutenzione e cura focalizzata su:

- **sicurezza stradale** con un'attenzione particolare al rifacimento di marciapiedi, pavimentazioni e attraversamenti pedonali, all'illuminazione pubblica e alla segnaletica
- **pulizia strade e piazze,** anche con nuovi sistemi di pulizia a **vapore** acqueo alla temperatura di 140 C° già usati in molte città d'arte (Arezzo)
- **cura degli arredi urban**i (cestini, panchine)
- **manutenzione delle aiuole collocate lungo Via Enea Silvio Piccolomini**

METTERE IN SICUREZZA MURO E INFERRIATA SAN NICCOLO'

Dal 2021, sul lato destro di Via Roma, c'è un cantiere per la messa in sicurezza del muro e dell'inferriata in ghisa del San Niccolò che versa in un grave stato di abbandono e degrado.

Sarà nostro impegno sollecitare con la massima urgenza l'Università degli Studi di Siena e ASL Toscana Sud Est, per ripristinare l'area che ha subito oltre al degrado anche una riduzione della carreggiata e diminuzione dei posti auto disponibili. E' necessario avere certezza dei tempi.

CIMITERO RURALE DI VALLI

Il cimitero rurale di Valli al servizio dei residenti del quartiere versa in uno stato di incuria che, in alcune stagioni dell'anno più piovose, rende difficile le visite soprattutto per le persone più anziane.

L'impegno del Comune sarà quello di rendere più fruibile e più curato il cimitero anche monitorando i lavori fatti al suo interno, spesso attraverso appalti esterni. Con il potenziamento dell'ufficio tecnico e della squadra di operai al servizio del Comune sarà possibile effettuare i piccoli interventi di manutenzione con maggiore tempestività, grazie alla possibilità di poter contare su personale interno.

FONTI VIA FOLCACCHIERO

RIPRISTINARE IL PERCORSO PEDONALE (OGGI CHIUSO) E RIQUALIFICARE LE STORICHE FONTI

La nostra idea è quella di recuperare e promuovere i tanti 'piccoli gioielli' poco conosciuti dei nostri quartieri (es. Palazzo Diavoli con la Cappella del Federighi; Cappuccini con il percorso dedicato a Federigo Tozzi)

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI
LA PRIORITA' DI GOVERNO

IL NOSTRO OBIETTIVO

Pagare per quanto si produce e si differenzia, premiando i cittadini più virtuosi

RIORGANIZZARE I RIFIUTI
AZIONI STRATEGICHE

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

LA CARTA DEI RIFIUTI DEL COMUNE DI SIENA

Ogni famiglia ha la Carta Sei Toscana che, ad oggi, funziona solo per aprire i cassonetti. Noi vogliamo che la Carta sia gestita dal Comune di Siena e sia potenziata nelle sue funzionalità:

- di strumento per la raccolta dati sulla gestione e il conferimento dei rifiuti per ogni cittadino
- di gestione strategica dei dati raccolti da parte del Comune per il miglioramento e per intervenire subito sulle criticità

Una Carta che sarà lo strumento strategico di governo per rivoluzionare la gestione dei rifiuti a Siena come già succede in altre realtà toscane.

PAGARE PER QUANTO SI PRODUCE E SI DIFFERENZIA

Con il potenziamento della Carta sarà possibile arrivare, nel medio periodo, a un sistema dove ogni utente pagherà la Tari per rifiuti prodotti e con un sistema premiante per i cittadini più virtuosi che differenziano di più. Per farlo il Comune di Siena dovrà verificare l'opportunità di collocare **Cassonetti con pesatura** che registrano la qualità e la quantità di spazzatura conferita. Sistemi che già esistono in altre realtà toscane.

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

CONTROLLARE CHE IL SERVIZIO DI SEI TOSCANA FUNZIONI

Il Comune di Siena ha l'obbligo di verificare la corretta erogazione del servizio svolto da Sei Toscana e di intervenire, in caso di inefficienze, anche con sanzioni e penali previste dal contratto. Oggi questo non avviene. Il Comune di Siena in questo momento non monitora in real time l'efficienza del servizio erogato. Oggi l'Ufficio Relazioni con il Pubblico invece di inviare la segnalazione in tempo reale agli uffici competenti del Comune per la verifica fattiva (controllore), le invia a Sei Toscana (controllato). Si crea quindi un gap di controllo e soprattutto si risolve la segnalazione del cittadino con un mero invio che non ha una risposta concreta.

ISTITUIRE LA FIGURA DI ISPETTORE AMBIENTALE

Per superare queste inefficienze andrà riorganizzato l'URP e creata la figura di **Ispettore Ambientale del Comune di Siena** che risponde direttamente al sindaco e verifica, laddove siano rilevate inefficienze, la segnalazione del disservizio e risolvendo tempestivamente il problema tramite Sei Toscana.

RIORGANIZZARE I RIFIUTI
‘PICCOLE E GRANDI’ AZIONI

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

SOSTITUZIONE, PULIZIA E VERIFICA COLLOCAZIONE CASSONETTI

Oggi sono centinaia le segnalazioni che ci giungono sulla stato dei cassonetti che spesso non funzionano e/o hanno bocche di ingresso troppo piccole oppure sulla loro collocazione in aree pericolose per i pedoni e gli utenti. Disservizi che inficiano anche sul corretto conferimento della spazzatura. Il Comune di Siena dovrà intervenire su Sei Toscana **per chiedere la sostituzione degli attuali cassonetti** con contenitori più semplici, più grandi ma soprattutto più funzionali per il conferimento. Il Comune dovrà inoltre concordare con Sei Toscana una pulizia costante dei cassonetti in ogni quartiere con un calendario fisso.

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, COSA FAREMO

RENDERE PIU' SEMPLICE LA DISTRIBUZIONE DEI SACCHI E TESSERA

Il Kit per la raccolta differenziata attualmente viene consegnato presso l'Autorimessa di Pescaia da Sigerico mentre la tessera da Sei Toscana. E' necessario che questi tornino a essere gestiti dal Comune per rendere più efficiente la distribuzione di due strumenti cardine di tutta la riorganizzazione.

ISTITUIRE ISOLE ECOLOGICHE PER OLII ESAUSTI, FARMACI, PILE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

In ogni quartiere dovranno essere poste isole ecologiche per la raccolta di materiali altamente tossici, inquinanti e pericolosi, a partire dagli olii e pile esausti, farmaci e apparecchiature elettroniche. Grazie al potenziamento della tessera sui rifiuti potrebbero essere premiati i comportamenti virtuosi degli utenti che conferiscono anche questa tipologia di rifiuti.

MOBILITA'
DENTRO E FUORI LA CITTA'

IL NOSTRO OBIETTIVO

Riorganizzare traffico e sosta seguendo un modello di mobilità sostenibile ed ecologica

MOBILITA' E SOSTA: COSA FAREMO

UN NUOVO PIANO GENERALE DELLA MOBILITA' E DELLA SOSTA

Siena, nonostante le sue dimensioni, è una città sottoposta ogni giorno e soprattutto in alcune fasce orarie a importanti volumi di traffico generati dai residenti, dai lavoratori pendolari e dalle persone che si muovono verso il centro con auto privata per ragioni di lavoro, tempo libero e di svago. A questi si aggiungono i flussi veicolari privati di chi viene a Siena per turismo.

Serve quindi un Piano generale della mobilità e della sosta improntato su alcuni obiettivi:

- **Analizzi e redistribuisca i flussi di traffico**
- **Riorganizzi la sosta, a partire dall'incremento degli scambiatori**
- **Incentivi l'uso dei mezzi pubblici**
- **Rafforzi le forme di mobilità dolce (bike sharing)**
- **Ottimizzi il trasporto pubblico con quello privato,** anche realizzando nuovi parcheggi scambiatori connessi al centro con navette ecologiche ad alta frequenza nelle fasce orarie più sensibili

LE PROPOSTE SU MOBILITA' E SOSTA
PER VALLI E PORTA ROMANA

SICUREZZA STRADALE

SICUREZZA STRADALE

Obiettivo: Rendere sicura la mobilità pedonale di Enea Silvio Piccolomini

COSA E' STATO FATTO

REALIZZATI DUE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI

Per favorire l'attraversamento dei pedoni e ridurre la velocità dei veicoli in transito nel quartiere lungo Via Piccolomini sono stati realizzati due attraversamenti pedonali rialzati. I lavori sono stati conclusi pochi mesi fa

SICUREZZA STRADALE

Obiettivo: Rendere sicura la mobilità pedonale con dissuasori della velocità

COSA POSSIAMO FARE

INSTALLARE DISSUASORI DELLA VELOCITA'

L'installazione dei dissuasori ha lo scopo di indurre gli automobilisti a rallentare e a non superare i limiti vigenti. Oltre a visualizzare tramite un display a LED la velocità del veicolo, in caso di superamento del limite viene accompagnato da un messaggio che segnala le possibili sanzioni amministrative in cui l'automobilista può incorrere, come ad esempio gli eventuali punti tolti dalla patente.

SICUREZZA STRADALE

Obiettivo: Arginare la presenza di cinghiali e ungulati

COORDINARE E SOLLECITARE IL LAVORO DELL'ATC SIENA NORD 3

Dal 2016 gli Ambiti Territoriali di Caccia della Toscana sono stati suddivisi dalla Regione in dimensioni subprovinciali. Siena è all'interno dell'ATC Siena Nord 3, referente del Comune per la cattura e gli abbattimenti programmati. Va quindi sollecitato il lavoro dell'ATC segnalando il problema connesso al proliferare dei cinghiali nei pressi del centro abitato con danni alle cose e pericolo per i veicoli. Per quanto riguarda l'area segnalata di proprietà della Misericordia sarà nostra cura rafforzare il dialogo con le associazioni della zona, sollecitando anche interventi di pulizia

SOSTA

ARU VALLI

OBIETTIVO: Verificare l'attuale funzionamento dell'Aru di Valli

COSA FAREMO

- ✓ **VERIFICARE IL CORRETTO RILASCIO DEI PERMESSI ARU**

- ✓ **TRACCIARE UN BILANCIO SU ARU E INDIVIDUARE I CORRETTIVI**

Il sindaco si farà promotore di un incontro con assessore al traffico, Polizia Municipale, tecnici e residenti per fare un bilancio su ARU e individuare gli eventuali correttivi.

UN NUOVO PARCHEGGIO A PORTA ROMANA

Portare avanti con urgenza il progetto già definito di realizzare un parcheggio a raso di circa 120 posti all’interno di Porta Romana, riportando Sigerico alla sua naturale funzione: quella di investire sulle aree di sosta. Si tratta di un'opera pubblica strategica per la zona che permetterebbe di alleviare le difficoltà di parcheggio dei residente e di diversificare l'attracco turistico nella parte Sud della città con evidenti vantaggi per gli esercenti. E’ preminente trovare nel più breve tempo possibile una soluzione.

UN NUOVO PARCHEGGIO PER VALLI

Per risolvere gli annosi problemi di sosta per Valli dovrà essere valutata l'ipotesi di realizzare un parcheggio a raso nell'area verde dietro a Via Folcacchiero Folcacchieri, prevedendo anche la riqualificazione delle Fonti e la realizzazione di un'area verde attrezzata per bambini.

Il parcheggio destinato ai residenti darebbe ossigeno alle esigenze di sosta dei piccoli commercianti al servizio del quartiere.

UN PARCHEGGIO SCAMBIATORE ALLA CORONCINA

I **parcheggi scambiatori** sono un elemento centrale nella nostra idea della mobilità. Si tratta di un vero e proprio cambio di paradigma rispetto all'uso dell'auto e all'impego dei mezzi pubblici che dovrà poggiare, ovviamente, su servizi efficienti e funzionanti che colleghino il parcheggio con la città.

Per decongestionare **il quartiere di Valli dalle auto dei non residenti**, provenienti dall'area Sud è prioritario che sia realizzato entro breve il progetto di potenziamento e ammodernamento del parcheggio scambiatore alla Coroncina. Il progetto diviso in due stralci prevede in una prima fase 80 posti auto e il mantenimento del campino da calcio, nella seconda ulteriori 70 posti auto e nuova area verde.

Per farlo occorre lavorare fin da subito per riaprire il dialogo tra Comune e cooperativa che gestisce i locali del Circolo della Coroncina. È un impegno apparentemente scontato, ma fondamentale per superare l'atteggiamento di chiusura avuto dall'attuale giunta. Ricucire i rapporto partendo proprio dai progetti strategici che ci sono su quest'area (campino, parcheggio scambiatore).

Parcheggio Pubblico
Cassia Sud
Campo della Coroncina
Chiuso temporaneamente
Al Tocco - Ristorante
Cucina Tipica Senese
Italiana · $
Figaroe Club
Fori Porta
La Casina Della
Coroncina
B La Verbena
ing.com - Hotel
Str. della Tressa
Str. della Tressa
Str. della Tresse
SR2
Str. della Coroncina
Str. della Coroncina
Str. della Co

GRAZIE