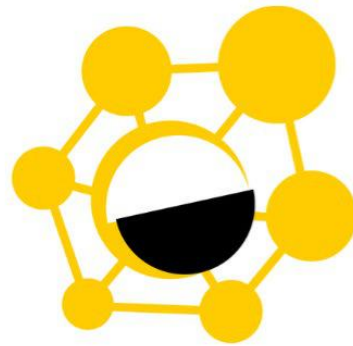


STRADA PER STRADA
PER FABIO PACCIANI SINDACO
VICO ALTO BOTTEGANOVA SCACCIAPENSIERI



Polo Civico Siena



PROGETTIAMO INSIEME

IL FUTURO DI CORONCINA

Lo scorso 16 febbraio abbiamo organizzato la prima tappa di **'Strada per Strada'** dedicata all'ascolto delle vostre istanze che abbiamo raccolto e fatte nostre.

Nei giorni immediatamente successivi, insieme ai consiglieri comunali e a un team di professionisti, abbiamo analizzato i temi che ci avete sollevato ed elaborato alcune proposte del Polo Civico e gli impegni che ci prendiamo per il quartiere.



**LE GRANDI QUESTIONI
DI GOVERNO DELLA CITTÀ**

LA PARTECIPAZIONE PUBBLICA COME MODELLO DI GOVERNO

IL NOSTRO MODELLO DI GOVERNO

CITTADINI AL CENTRO

La Siena che vogliamo è una città dove il Comune torni ad essere la casa di tutti e i cittadini siano protagonisti della vita amministrativa della comunità. Come **sindaco mi farà garante dell'attivazione di processi di partecipazione**, ascolto e verifica degli impegni assunti anche prendendo la delega alla Partecipazione e **all'Ufficio Relazioni con il pubblico**.

ISTITUZIONE CONSULTE O COMITATI DI QUARTIERE

Per accorciare le distanze tra il Comune e le aree più decentrate creeremo dei luoghi di partecipazione in ogni quartiere con funzione di monitoraggio, ascolto e dialogo con i cittadini.

IL SINDACO E LA GIUNTA NEI QUARTIERI

Definiremo un calendario di incontri a rotazione in tutti i quartieri per raccogliere le istanze e rendicontare i cittadini sulle azioni e gli interventi portati avanti dal Comune.

IL NOSTRO MODELLO DI GOVERNO

LA PARTECIPAZIONE AL CENTRO

In questi anni è mancata da parte dell'amministrazione comunale la volontà di far partecipare i cittadini alla vita amministrativa.

COSA FAREMO

PRESENZA COSTANTE NEL QUARTIERE

Mi impegno a rinnovare periodicamente momenti di incontri e di confronto con i cittadini, per valutare insieme i problemi e capire lo stato di avanzamento dei lavori sui quali ci siamo impegnati. Sembra una cosa banale, una promessa da campagna elettorale, ma per noi sarà il modo di amministrare la città

IL DECORO URBANO
UNA PRIORITÀ DI GOVERNO

IL NOSTRO OBIETTIVO

**Diffondere in tutti i quartieri
la cultura dello spazio pubblico e
del bene comune**

IL DECORO URBANO, **COSA FAREMO**

DECORO URBANO UNA PRIORITÀ

Un tema sentito da moltissimi cittadini, riguarda la manutenzione delle strade, la cura del verde, gli arredi urbani e l'illuminazione pubblica. Se sarò eletto Sindaco mi occuperò di questi temi gestendo direttamente le deleghe alla Polizia Municipale e all'Ufficio Relazioni con il Pubblico.

Due settori che considero strategici per il governo della città e che, oggi non per colpa dei dipendenti, sono mal organizzati. **Il ruolo della Polizia Municipale** sarà prezioso per monitorare lo stato dei quartieri e raccogliere dai cittadini le segnalazioni. **L'Ufficio Relazioni con il pubblico** invece sarà determinante per raccogliere, filtrare e indirizzare agli uffici competenti le segnalazioni dei cittadini, curando anche la parte finale delle segnalazioni.

VIGILE DI QUARTIERE

Con la **Polizia Municipale valuteremo la possibilità di istituire il Vigile di quartiere**, un servizio di prossimità pensato per i cittadini per la tutela della qualità urbana, della convivenza civile e della sicurezza sociale e stradale.

IL DECORO URBANO, **COSA FAREMO**

DECORO URBANO, UNA PRIORITÀ PER IL COMUNE

Per dare attuazione e per monitorare, step by step, la realizzazione degli interventi previsti dal Piano per il decoro urbano il **Comune nominerà all'interno dell'Ufficio tecnico figure professionali che si occuperanno di monitorare** costantemente l'evoluzione e la conclusione dei lavori, nei tempi e nelle modalità previste dai capitolati di gara, se affidati a ditte esterne.

RAFFORZARE L'AREA TECNICA DEL COMUNE (operai, manutentori e giardinieri)

Negli ultimi anni il Comune di Siena ha fatto, molto spesso, ricorso a esternalizzazioni dei servizi anche per quanto riguarda le piccole manutenzioni. L'impegno sarà quello di rafforzare l'area tecnica del Comune con operai e personale specializzato nella cura del verde e nella realizzazione di piccoli interventi di manutenzione. **Il potenziamento dell'area tecnica del Comune permetterebbe all'amministrazione comunale di intervenire tempestivamente**, senza dover attendere i tempi di affidamento del servizio a ditte esterne; di monitorare la correttezza dell'intervento e di rispondere in tempo reale alle segnalazioni dei cittadini.

IL DECORO URBANO, COSA FAREMO

UN PIANO PER IL DECORO URBANO DI VICO ALTO, BOTTEGANOVA, SCACCIAPENSIERI

Dopo un'analisi dello stato in cui versano gli spazi pubblici (strade, piazze, aree verdi, aree giochi) ogni anno definiremo un piano di 'piccoli e grandi' interventi sul decoro urbano.

Come ci avete indicato nel primo incontro anche in queste tre aree necessita di un'intensa attività di manutenzione e di cura che sarà focalizzata su:

- **sicurezza stradale** con un'attenzione particolare al rifacimento di marciapiedi, pavimentazioni e attraversamenti pedonali, all'illuminazione pubblica e alla segnaletica
- **pulizia strade e piazze**, anche con nuovi sistemi di pulizia a **vapore** acqueo alla temperatura di 140 C° già usati in molte città d'arte (Arezzo)
- **cura degli arredi urbani** (cestini, panchine), **manutenzione delle aree verdi** e degli **spazi pubblici** e implementazione **aree giochi per bambini**



LE PROPOSTE PER LA VICO ALTO

MOBILITA'
DENTRO E FUORI LA CITTA'

MOBILITÀ E SOSTA: COSA FAREMO

UN NUOVO PIANO GENERALE DELLA MOBILITA' E DELLA SOSTA

Siena, nonostante le sue dimensioni, è una città sottoposta ogni giorno e soprattutto in alcune fasce orarie a importanti volumi di traffico generati dai residenti, dai lavoratori pendolari e dalle persone che si muovono verso il centro con auto privata per ragioni di lavoro, tempo libero e di svago. A questi si aggiungono i flussi veicolari privati di chi viene a Siena per turismo.

Serve quindi un Piano generale della mobilità e della sosta improntato su alcuni obiettivi:

- **Analizzi e redistribuisca i flussi di traffico**
- **Riorganizzi la sosta, a partire dall'incremento degli scambiatori**
- **Incentivi l'uso dei mezzi pubblici**
- **Rafforzi le forme di mobilità dolce (bike sharing)**
- **Ottimizzi il trasporto pubblico con quello privato**, anche realizzando nuovi parcheggi scambiatori connessi al centro con navette ecologiche ad alta frequenza nelle fasce orarie più sensibili

LE PROPOSTE, REALIZZARE UN PARCHEGGIO SCAMBIATORE

I **parcheggi scambiatori** sono un elemento centrale nella nostra idea della mobilità. Si tratta di un vero e proprio cambio di paradigma rispetto all'uso dell'auto e all'impegno dei mezzi pubblici che dovrà poggiare, ovviamente, su servizi efficienti e funzionanti che colleghino il parcheggio con la città.

Ci sono già dei progetti che individuano quest'area come utilizzabile per questo scopo. Ci sembra una soluzione adeguata affinché tutti i cittadini ne possano beneficiare. Crediamo che sia un intervento **da prendere in considerazione**, nel rispetto delle attività che attualmente si svolgono nell'area.

Potrebbe essere anche pensata una **fruizione complementare**: durante il giorno rivolta ai cittadini e ai lavoratori, la sera più rivolta alle attività del Circolo.

LE PROPOSTE, **COSA FAREMO**

NUOVO IMPIANTO SPORTIVO E MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ

Sosterremo il progetto del **campo sportivo** di Vico Alto, in fase realizzativa e già previsto dal piano operativo.

Contestualmente, visto che **tutta la zona è deficitaria dal punto di vista dei parcheggi**, verificheremo la possibilità di realizzare parcheggi a raso o interrati nei pressi del campo sportivo. Un'iniziativa che si inserisce nella nostra idea di sostenere lo sport come momento di socialità e aggregazione.

Legata al tema del parcheggi c'è anche quello della revisione dei sensi di marcia in modo da migliorare la circolazione, con particolare riferimento a via Liguria e via delle Regioni.

LE PROPOSTE, **COSA FAREMO**

POTENZIARE LE STRUTTURE COMMERCIALI DI VICINATO

La prima tappa aveva fatto emergere la necessità di **rivitalizzare il quartiere** anche dal punto di vista commerciale.

L'impegno è quello di contribuire ad attrarre **strutture commerciali di vicinato**, ovvero quelle strutture che, nella nostra zona urbanistica, corrispondono a 250 mq di superficie.

Partendo proprio da questa riflessione sulle superfici abbiamo individuato, per esempio nei locali qui, sotto alla Chiesa un potenziale luogo sul quale intervenire.



IL PALAZZO DEL DEMANIO: **COSA FAREMO**

RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DEL PALAZZO DEL DEMANIO

Sempre all'interno di un **ragionamento generale di riqualificazione urbana** vogliamo inserire il progetto di riqualificazione del Palazzo del demanio di Piazza Calabria.

L'idea è quella di realizzare dei **mini appartamenti** da destinare a giovani coppie e a giovani lavoratori, in un'ottica di ripopolamento della città di Siena. La proprietà attualmente è del demanio dello Stato, ma il passaggio al demanio comunale non rappresenta un ostacolo particolarmente complesso da superare.

L'aspetto importante del progetto è quello, come per la struttura destinata agli anziani, di **rimettere al centro il concetto di socialità e di vitalità del quartiere** nell'ottica di recupero di volumi pubblici e del consumo zero di territorio.

IL NOSTRO OBIETTIVO

**Riorganizzare traffico e sosta
seguendo un modello di mobilità
sostenibile ed ecologica**

SICUREZZA STRADALE
E MOBILITÀ NEI QUARTIERI DI

VICO ALTO, SCACCIAPENSIERI E
BOTTEGANOVA

MOBILITÀ E SOSTA: **COSA FAREMO**

PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA A SCACCIAPENSIERI E BOTTEGANOVA

Botteganova e Scacciapensieri, così come San Miniato, in virtù della presenza di importanti funzioni, come l'Ospedale e l'Università, necessitano di interventi mirati sulla mobilità e sulla sosta. Per questo sarà necessario:

- **Analizzare i flussi di traffico per redistribuirli laddove si riscontrassero problemi;**
- **Risolvere le annose problematiche di Strada di Scacciapensieri**, usata come pericolosa tangenziale per chi arriva da Sud ed Est. Da anni il semaforo e il senso alternato creano un aggravamento del traffico, soprattutto in concomitanza con l'ingresso e l'uscita dall'Istituto Ricasoli.
- **Rafforzare le forme di mobilità dolce (bike sharing) dal quartiere all'Ospedale e verso il centro.**



Str. di S...

2022 Good

LE PRIORITÀ: SICUREZZA STRADALE / 1

UN MARCIAPIEDE CHE COLLEghi SCACCIAPENSIERI A BOTTEGANOVA

Dal confronto e dalla collaborazione con il **Comitato 2 di San Miniato** e anche da quanto emerso nel corso della prima tappa abbiamo deciso di inserire tra le nostre priorità la realizzazione di un marciapiede che si sviluppi lungo **via di Scacciapensieri fino a Botteganova**.

Il marciapiede inizierebbe dall'innesto di **Strada del Paradiso**. È già stata messa in atto una raccolta firme tra i cittadini ed esiste già un progetto piuttosto datato, ma che può essere ripreso.

Oggi via di Scacciapensieri e via Orlandi svolgono una funzione di collegamento con il Policlinico sia da sud che da est, fungendo da tangenziali verso le Scotte. In attesa di soluzioni strutturali sulla viabilità generale **i pedoni devono essere messi subito in sicurezza attraverso i marciapiedi**.



UNA NUOVA SISTEMAZIONE PER VIA CHIANTIGIANA

Sempre prendendo spunto e condividendo una proposta del **Comitato 2 di San Miniato** abbiamo fatto nostra la richiesta di realizzare una nuova sistemazione di via Chiantigiana.

La **realizzazione di un marciapiede** e l'individuazione di aree di sosta e di parcheggio non sono più rinviabili.

Oggi la mancanza di un marciapiede e le macchine parcheggiate lungo la strada rendono via Chiantigiana pericolosissima.

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI
LA PRIORITÀ DI GOVERNO

IL NOSTRO OBIETTIVO

**Pagare per quanto si produce e si
differenzia, premiando
i cittadini più virtuosi**

RIORGANIZZARE I RIFIUTI
AZIONI STRATEGICHE



LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, **COSA FAREMO**

LA CARTA DEI RIFIUTI DEL COMUNE DI SIENA

Ogni famiglia ha la Carta Sei Toscana che, ad oggi, funziona solo per aprire i cassonetti. Noi vogliamo che la Carta sia gestita dal Comune di Siena e sia potenziata nelle sue funzionalità:

- di strumento per la raccolta dati sulla gestione e il conferimento dei rifiuti per ogni cittadino
- di gestione strategica dei dati raccolti da parte del Comune per il miglioramento e per intervenire subito sulle criticità

Una Carta che sarà lo strumento strategico di governo per rivoluzionare la gestione dei rifiuti a Siena come già succede in altre realtà toscane.

PAGARE PER QUANTO SI PRODUCE E SI DIFFERENZIA

Con il potenziamento della Carta sarà possibile arrivare, nel medio periodo, a un sistema dove ogni utente pagherà la Tari per rifiuti prodotti e con un sistema premiante per i cittadini più virtuosi che differenziano di più. Per farlo il Comune di Siena dovrà verificare l'opportunità di collocare **Cassonetti con pesatura** che registrano la qualità e la quantità di spazzatura conferita. Sistemi che già esistono in altre realtà toscane.



LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, **COSA FAREMO**

CONTROLLARE CHE IL SERVIZIO DI SEI TOSCANA FUNZIONI

Il Comune di Siena ha l'obbligo di verificare la corretta erogazione del servizio svolto da Sei Toscana e di intervenire, in caso di inefficienze, anche con sanzioni e penali previste dal contratto. Oggi questo non avviene. Il Comune di Siena in questo momento non monitora in real time l'efficienza del servizio erogato. Oggi l'Ufficio Relazioni con il Pubblico invece di inviare la segnalazione in tempo reale agli uffici competenti del Comune per la verifica fattiva (controllore), le invia a Sei Toscana (controllato). Si crea quindi un gap di controllo e soprattutto si risolve la segnalazione del cittadino con un mero invio che non ha una risposta concreta.

ISTITUIRE LA FIGURA DI ISPETTORE AMBIENTALE

Per superare queste inefficienze andrà riorganizzato l'URP e creata la figura di **Ispettore Ambientale del Comune di Siena** che risponde direttamente al sindaco e verifica, laddove siano rilevate inefficienze, la segnalazione del disservizio e risolvendo tempestivamente il problema tramite Sei Toscana.

RIORGANIZZARE I RIFIUTI
'PICCOLE E GRANDI' AZIONI

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, **COSA FAREMO**

SOSTITUZIONE, PULIZIA E VERIFICA COLLOCAZIONE CASSONETTI

Oggi sono centinaia le segnalazioni che ci giungono sulla stato dei cassonetti che spesso non funzionano e/o hanno bocche di ingresso troppo piccole oppure sulla loro collocazione in aree pericolose per i pedoni e gli utenti. Disservizi che inficiano anche sul corretto conferimento della spazzatura. Il Comune di Siena dovrà intervenire su Sei Toscana **per chiedere la sostituzione degli attuali cassonetti** con contenitori più semplici, più grandi ma soprattutto più funzionali per il conferimento. Il Comune dovrà inoltre concordare con Sei Toscana una pulizia costante dei cassonetti in ogni quartiere con un calendario fisso.

LA RIVOLUZIONE DEI RIFIUTI, **COSA FAREMO**

RENDERE PIU' SEMPLICE LA DISTRIBUZIONE DEI SACCHI E TESSERA

Il Kit per la raccolta differenziata attualmente viene consegnato presso l'Autorimessa di Pescaia da Sigerico mentre la tessera da Sei Toscana. E' necessario che questi tornino a essere gestiti dal Comune per rendere più efficiente la distribuzione di due strumenti cardine di tutta la riorganizzazione.

ISTITUIRE ISOLE ECOLOGICHE PER OLII ESAUSTI, FARMACI, PILE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

In ogni quartiere dovranno essere poste isole ecologiche per la raccolta di materiali altamente tossici, inquinanti e pericolosi, a partire dagli olii e pile esausti, farmaci e apparecchiature elettroniche. Grazie al potenziamento della tessera sui rifiuti potrebbero essere premiati i comportamenti virtuosi degli utenti che conferiscono anche questa tipologia di rifiuti.

GRAZIE